

Schriften-Gesamtverzeichnis

zur Autofreiheit und ihrem Umfeld,
durchgehend alphabetisch geordnet



Zusammengestellt von Dieter Steiner für:

Club der Autofreien Schweiz (CAS)

Zürich,

April 2013

- A-Bulletin, 2008: Autofrei Wohnen am Rudenzweg – Traum und Wirklichkeit. A-Bulletin 619, 7. August, S. 1-7. [7 Seiten zum autofreien Wohnen mit dem Referat von Evi Allemann an der CAS-GV 2006, mit einer Übersicht zu den Aktivitäten im Bereich des autofreien Wohnens, mit einer Beschreibung des CAS und mit schönen Bildern] Text und Bilder (PDF, 1,0 MB)
- Adler, Michael, 2005: Quartier Vauban: Die grüne Leichtigkeit des Seins. fairkehr 5, S. 14-16, 18. Verkehrsclub Deutschland (VCD), Berlin. [Das autoarme Quartier in Freiburg i.B.] Artikel (PDF, 604 KB)
- Adler, Michael, 2011: Generation Mietwagen. Die neue Lust an einer anderen Mobilität. 120 S., oekom, München. [Die junge urbane Bevölkerung nutzt in fröhlichem Wechsel CarSharing, Bike-on-Demand, Mitfahrbörsen oder die Bahn]
- Aeschlimann, Peter, 2011: Umweltfreundliches Wohnen: Fünf Parteien teilen sich einen Parkplatz. Tages-Anzeiger 10. August. [Mit Aussagen von Samuel Bernhard, dem CAS-Geschäftsleiter, aufgrund eines Interviews] Artikel (PDF, 45 KB)
- Agence Télégraphique Suisse (ATS), 2009: Un ménage suisse sur cinq vit sans voiture. 20 minutes (Lausanne), 6. Januar. [Eine gekürzte französische Fassung der Mitteilung der Schweizerischen Depeschagentur (SDA), die über einige hervorsteckende Resultate aus dem Bericht "Der autofreie Lebensstil" von Interface in Luzern (CAS-Projekt "Statistik Autofrei") informiert] Artikel (PDF, 53 KB)
- ak, 2009: Sitzung des Zürcher Gemeinderats: Zürich soll einen Tag lang autofrei bleiben. Gemeinderat überweist Postulat der Jungen Grünen. Neue Zürcher Zeitung 28. Mai. ["Linke und Grüne im Zürcher Gemeinderat pochen darauf, dass er auch werktags stattfinden soll – und dafür die ganze Stadt für Autos gesperrt wird" (aus dem Vorspann)] Artikel (PDF, 25 KB)
- Albonico, Rudolf, 2007: Freie Fahrt für alle. NZZ am Sonntag 1. Juli. [Plädiert für eine Subventionierung der Fahrgäste statt der Verkehrsbetriebe. Jede Person, die kein eigenes Auto hat, bekommt ÖV-Gutscheine] Artikel (PDF, 255 KB)
- Albonico, Rudolf, 2007: Was der ÖV alles leisten sollte. Bündner Tagblatt, 24. Juli (Albonico-Mobil 1/5). Artikel (PDF, 105 KB)
- Albonico, Rudolf, 2007: ÖV - Strasse oder Schiene? Bündner Tagblatt, 3. August (Albonico-Mobil 2/5). Artikel (PDF, 14 KB)
- Albonico, Rudolf, 2007: Lust-und-Laune-Verkehr: Ja, aber öffentlich. Bündner Tagblatt, 7. August (Albonico-Mobil 3/5). Artikel (PDF, 14 KB)
- Albonico, Rudolf, 2007: Mehr Markt im öffentlichen Verkehr. Bündner Tagblatt, 21. August (Albonico-Mobil 4/5). Artikel (PDF, 14 KB)
- Albonico, Rudolf, 2007: Die Benutzer statt den öv subventionieren. Bündner Tagblatt, 30. August (Albonico-Mobil 5/5). Artikel (PDF, 14 KB)
- Albonico, Rudolf, 2007: Im Jahr 2065 auf dem Weg nach Chur. Bündner Tagblatt, 6. November. [Eine nicht ganz unwahrscheinliche Geschichte in auto- aber auch bahnfreier Zukunft!] Artikel (PDF, 100 KB)
- Albonico, Rudolf, 2008: Privatverkehr macht Energiesparen schwer. Bündner Tagblatt, 23. Juli 2008 (Energie – Die irdische Komödie 3/7). Artikel (PDF, 16 KB)
- Albonico, Rudolf, 2008: Häufiger umziehen – weniger pendeln. Bündner Tagblatt, ... 2008 (Energie – Die irdische Komödie 4/7). Artikel (PDF, 591 KB)
- Albonico, Rudolf, 2008: Unser täglich Brot – unser täglich Sprit. Bündner Tagblatt, 2. August 2008 (Energie – Die irdische Komödie 5/7). Artikel (PDF, 16 KB)
- Allemann, Evi, 2006: Autofrei leben ist ein Lebensgefühl. Vortrag an der CAS-Generalversammlung in Grenchen, 6. Mai. Text (PDF, 84 KB)
- Alvord, Katie, 2000: Divorce Your Car! Ending the Love Affair with the Automobile. New Society Publishers, Gabriola Island, BC, Canada.

- Amsler, Sabine, 2001: Autofreies Wohnen in der Stadt St. Gallen. Diplomarbeit an der Hochschule für Technik, Rapperswil. Kurzfassung (PDF, 41 KB)
- Anderegg, Andreas, 2008: Volksfest auf Rollen und Rädern. CSS Magazin 3, 2008, S. 6-8. [Über den slowUp am Hochrhein vom 15. Juni und das Engagement der CSS-Versicherung] Artikel (PDF, 888 KB)
- Angeli, Bruno, 2007: Der Fürst fährt Bahn. *velojournal* 6, S. 47. [Über Peter Wettler, "Fürst von Belfort" in Alvaneu im Albultal und CAS-Vorstandsmitglied] Artikel (PDF, 206 KB)
- Arbeitskreis autofreie Siedlung Köln e.V.,o.J.: Neue Stadt(vor)teile für Köln: Modellprojekt autofreie Siedlung Köln. Flyer, Köln. Flyer (PDF, 623 KB)
- Arbeitskreis autofreie Siedlung Köln e.V., 1996: Lebensqualität in der autofreien Siedlung. *Freiraum, Zeitung des Arbeitskreises* 2 (4), S. 6-16. Köln [Diverse Beiträge zur Lebensqualität, zur architektonischen Gestaltung, zum Energieversorgungskonzept und zur Bedeutung für die Kinder]
- Arquisch, Adrian, 2001: Autofreies Wohnen in der Stadt Bern. Diplomarbeit an der Hochschule für Technik, Rapperswil. Kurzfassung (PDF, 40 KB)
- Association transports et environnement (ATE), 2004: Autopartage. Guide pour l'organisation d'un partage de voiture privé en Suisse. ATE, Berne. [Aussi avec des informations sur le covoiturage] Guide (PDF, 619 KB)
- AT., 2006: Die Avantgarde der Gesellschaft. *Solothurner Zeitung* 8. Mai. [Aus Anlass der CAS-GV 2006 und der damit verbundenen Medienmitteilung]. Artikel (PDF, 136 KB)
- Auf der Maur, Jost, 2008: Wenn Graubünden autofrei wäre. *NZZ FOLIO* 8, S. 43. ["Was wäre geschehen, wenn am 21. Juni 1925 die stimmberechtigten Männer Graubündens das kantonale Fahrverbot nicht wieder aufgehoben hätten?" Dann wäre nicht nur ein Ort, sondern ein ganzes Stück der Schweiz autofrei. Eine Vision!] Artikel (PDF, 177 KB)
- autofrei leben! e.V., 2001: Thesen zum Selbstverständnis der Autofreien. Beschlossen von der Mitgliederversammlung am 16. September 2001, in Frankfurt am Main. Broschüre (PDF, 668 KB)
- autofrei leben! e.V., 2003 (?): Kein Auto? Darauf können Sie stolz sein! Hamburg. Flyer (PDF, 581 KB)
- autofrei leben! e.V., 2004: autofrei leben! – aber wie? Hamburg. Aussteigerbroschüre (PDF, 134 KB)
- Aydin, Can, 2000: Zielgruppen und Nutzer für autofreies Wohnen. In *Bündnis 90 / Die Grünen, Bundestagsfraktion (Hrsg.): Wohnen ohne Auto. Planen und Bauen für eine neue Mobilität*, S. 35-38. Berlin.
- Badertscher, Marc, 2008: Tourismusbranche entdeckt die Velofahrer. *Tages-Anzeiger* 28. Juli. [Über die autofreien Erlebnistage am Stifserjoch, Albula und Susten] Artikel (PDF, 552 KB)
- Baer, Claudia, 1996: Quer in der (Verkehrs-)Landschaft. *Neue Zürcher Zeitung* 31. Oktober. [Über eine Sitzung des Gemeinderates der Stadt Zürich, in der die Initiative des Vereins ZAF! für eine autofreie Stadt diskutiert und abgelehnt wurde] Bericht (PDF, 504 KB)
- Bäumer, Doris und Ulrike Reutter, 2008: Mobilität trifft Wohnen - aussichtsreiche Begegnung! - Management for Housing Areas - From Car-Dependency to Free Choice (EU-Projekt "Add Home"). Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung gGmbH (ILS), Dortmund. [Überlegungen zur Förderung der Mobilitätswahlfreiheit am Wohnort mit Stossrichtung Verminderung der Autoabhängigkeit. Auf die Mög-

- lichkeit autofreien Lebens oder autofreien Wohnens wird aber nicht Bezug genommen] Bericht (PDF, 3 MB)
- Balmer, Dres, 2008: Freipass für die Passion des Pässefahrens. *velojournal* 5, S.10. [Über die Schönheit des Sustenpasses im Hinblick auf den von FreiPass organisierten autofreien Tag am 20. September 2008] Artikel (PDF, 406 KB)
- Barbey, Claude, 2006: Wie ist die Stadt Grenchen zum Innovationspreis Fussverkehr gekommen? Vortrag an der CAS-Generalversammlung in Grenchen, 6. Mai. [Über die Etablierung einer Begegnungszone, die zwar nicht autofrei ist, aber den Zu-Fuss-Gehenden Vortritt gewährt]. Text {PDF, 47 KB}
- Basler Aktionsgruppe autofreie Aktionstage (BAAA), 2006: Petition 4 Mal Basel autofrei an den Grossen Rat des Kantons Basel-Stadt und an den Regierungsrat Basel-Stadt. [Die BAAA wird von den folgenden Organisationen getragen: Ökostadt Basel, Greenpeace Regionalgruppe, Pro Velo beider Basel, VCS beider Basel, Grüne Basel-Stadt, Basels Starke Alternative (BastA!) und der CAS Regiogruppe Basel] Petition (PDF, 127 KB)
- bat, 2013: Gericht stützt autofreies Wohnen. *Tages-Anzeiger* 20. März. [Das Baurekursgericht des Kantons Zürich stützt die neue Parkplatzverordnung, die eine Reduktion der Anzahl Pflichtparkplätze erlaubt] Artikel (PDF, 40 KB)
- Berger, Almut und Tina Steinauer, 2012: Freiwillig autofrei. *Migros Magazin* 16, S. 26-28, 30-31. [Porträts der Familie Rechsteiner (drei Kinder) in Dörflingen SH, die schon immer autolos lebte, von Dieter Steiner (79) in Zürich, autofrei seit 1984, und des Malers Marco Pestoni (55) in Mamishaus BE, autofrei seit 1986] Artikel (PDF, 1,4 MB)
- Bern Autofrei (BAF), 1993: Wer ist die BAF? Zehn gute Gründe für eine autofreie Stadt. 4 S. Flyer (PDF, 1,1 MB)
- Bern Autofrei (BAF), 1993: Argumente für ein autofreies Bern. Bern.
- Bernet, Walter, 2012: Ein Quartier für nachhaltige Lebensformen. Unterhalb der Autobahn entstehen in Horgen 150 möglichst autofreie Wohnungen. *Neue Zürcher Zeitung*, 6. Juni. Artikel (PDF, 64 KB)
- Bernhard, Samuel, 2007: Ohne Auto günstiger in die Ferien. *umverkehRen* 74, S. 11. [Mit dem Projekt „Climobil“ möchte der CAS Anreize für den autofreien Tourismus schaffen]. Artikel (PDF, 274 KB)
- Bernhard, Samuel, 2007: Auf's Auto verzichten, heisst gewinnen. *P.S.* 40, 1. November, S. 10-11. [Interview geführt von Nicole Soland] Interview (PDF, 884 KB)
- Bernhard, Samuel, 2007: Bergluft ohne Auto mit Alpentäler-Bus. *Leonardo – VCS-Magazin* 3, S. 7. Artikel (PDF, 394 KB)
- Bernhard, Samuel, 2009: Ohne Auto leben – aber wie? *greenfo - Informationsbulletin der Grünen Partei der Schweiz* Nr. 1 / Januar 2009, S. 16 [Werbeblock für den CAS] Text (PDF, 120 KB)
- Bernhard, Samuel, 2009: Ein Leben ohne Auto. *sonnenklar! Das Magazin zur Energiewende in der Schweiz* 2, S. 4. SP Schweiz, Bern. [Der politische Wille fehlt, um im Bereich des Strassenverkehrs die Treibhausgasemissionen zu verringern. Dabei gibt es ein einfaches Mittel: Ein Leben ohne Auto. Mit Hinweis auf den CAS und das Netzwerk "Autofrei Wohnen Schweiz"] Artikel (PDF, 247 KB)
- Bertschmann, Lukas, 2012: Basler Innenstadt wird definitiv zur 30-er Zone. *Basler Zeitung Online*, 6. September. [Basel macht ernst mit der fussgängerfreundlichen Umgestaltung der Innenstadt. Freie Strasse und Mittlere Brücke werden 2013 zur Fussgängerzone, die ganze Innenstadt zur Tempo-30-Zone] Artikel (PDF, 666 KB)
- Beutler, Felix und Andreas Rade, 1998: Planspiel: Autofreies Wohnen in Lichterfelde-Süd. Zentrum für Technik und Gesellschaft lud zur aktiven Bürgerbeteiligung ein. *Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief* Nr. 9, S. 16-17. Institut für Landes- und

- Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 1,1 MB)
- Blumenstein, Andreas, Martin Wälti und Alex Perina, 2002: Velo-Hauslieferdienst Burgdorf. Evaluation. Büro für Mobilität AG, Bern und Burgdorf. Bericht (PDF, 1,3 MB)
- Bodingbauer, Elke u.a., 1995: Wege zum autofreien Wohnen. Verkehrsclub Österreich (VCÖ), Wien.
- Boller, Florian, 2001: Autofrei wohnen in der Stadt Zürich. *velojournal* 11/12, Regionalteil Zürich, S. VI. [Bericht über eine von den Grünen der Stadt Zürich und von umverkehr organisierte Veranstaltung] Artikel (PDF, 548 K)
- Bolliger, Léo, 2006: Ils vivent sans voiture. *Terre&Nature*, 21. September. [Dem CAS und der sanften Mobilität gewidmet]. Artikel (PDF, 670 KB)
- Bossart, Robert, 2006: Wie geht das ohne Auto? *Neue Nidwaldner Zeitung*, 20. Mai. [Bericht über die autofrei lebende, 5-köpfige Familie Amstad in Beckenried. Mit Hinweisen auf die NFP41-Studie von Hannes Müller und den CAS]. Artikel (PDF, 849 KB)
- Brezina, Tadej und Ulrike Brocza, 2009: Bringt Familienleben ohne Auto weniger Lebensqualität? *Allgemeine Betrachtungen und konkrete Beispiele einer Jungfamilie aus dem Grossraum Wien. Fahrrad Zukunft Nr. 8 (März)*, S. 3-10. [Mit detaillierten Angaben zur Lebensgestaltung mit der Verkehrsmittelwahl, den zurückgelegten Strecken und Kosteneinsparungen] Artikel (PDF, 343 KB)
- Brunner Dätwyler, Marianne, 1997: Wege zu autofreiem Wohnen. Ergebnisse einer europaweiten Tagung. *VCS-Zeitung* 1-2, S. 19.
- Brunner Dätwyler, Marianne, 1997: Autofreies Wohnen auch in der Schweiz. Trotz bester Voraussetzungen bisher kein Thema. *VCS-Zeitung* 4, S. 17. Artikel (PDF, 557 KB)
- Brunner, Thomas, 2009: "Umweltpostel sind wir nun wirklich nicht." *Kilchberg. Porträt einer Familie, die bewusst aufs Autofahren verzichtet. [Porträt des CAS-Mitglieds Georg Birkner und seiner Familie] Thalwiler Anzeiger*, 24. Januar. Artikel (PDF, 621 KB)
- Brupbacher, Marc, 2009: Der 22. September soll autofrei werden. [Die Stadt Zürich hat vom Parlament den Auftrag erhalten, die Idee einer grossflächigen Sperrung der Stadt für den Verkehr jeweils am 22. September (Europäischer Aktionstag "In die Stadt - ohne mein Auto") zu prüfen] *Tages-Anzeiger*, 27. Mai. Artikel (PDF, 241 KB)
- Brutschin, Jeannine, 2009: Autofrei für die Umwelt. *Zeitpunkt online*, 29. Mai. [Kurzer Hinweis auf die statistischen Auswertungen des CAS zum autofreien Mobilitätsstil] Mitteilung (PDF, 58 KB)
- Buballa-Jaspersen, Stefan, 2009: Autofrei im Alltag - je ein Interview mit einer Mutter aus der Schweiz und aus Deutschland. *Fahrad Zukunft Nr. 8 (März)*, S. 14-16. [Interviews mit Carola Eckstein (36), die in Stuttgart als Ingenieurin Autos baut (!) und alleinerziehende Mutter einer bald 11-jährigen Tochter ist, und mit der Biologin Sylvie Barbalat (43), die mit Mann und zwei Kindern (8 und 12) in Neuchâtel lebt] Artikel (PDF, 264 KB)
- Bühler Ralph und Uwe Kunert, 2008: Trends im Verkehrsverhalten in Deutschland und den USA. Kap. 2 in: *Trends und Determinanten des Verkehrsverhaltens in den USA und in Deutschland. Endbericht. Forschungsprojekt im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Projektnummer 70.0802/2006*, S. 7-24. Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, Abteilung Energie, Verkehr,

- Umwelt, Berlin. [Mit Angaben über die Entwicklung der Anteile von Haushalten ohne und mit Auto über die Zeit, siehe dazu die Tabelle unter "Statistisches")
- Bühler, Simon, 2009: Besser schlau kombiniert. via 4 (Mai), S. 30-32, 34-35. Editorial auf S. 3. [Zur kombinierten Mobilität und dem autofreien Leben, mit Hinweis auf den CAS] Artikel (PDF, 1,3 MB), Editorial (PDF, 103 KB)
- Bueller, Vera, 1997: Eine Schweiz ohne Autos. Als die Autogesellschaft Pause machte. Online Zeitung "Die Selezione", Februar. [Eine Zukunftsvision, geschrieben zur Zeit, als die Verkehrshalbierungs-Initiative von umverkehR im Raum stand. Dabei geht es aber nicht um eine Halbierung, sondern um die gänzliche Liquidierung des Autoverkehrs] Artikel (PDF, 187 KB)
- Bündnis 90 / Die Grünen, Bundestagsfraktion, 2000: Wohnen ohne Auto. Planen und Bauen für eine neue Mobilität. Berlin. [Dokumentation eines Fachgesprächs im September 1999]
- Büro für Mobilität AG, 2003: Pilotprojekt Velo-Hauslieferdienst in grösseren Städten - Beispiel Stadt Bern. Machbarkeitsstudie (Businessplan). Büro für Mobilität AG, Bern und Burgdorf. Bericht (PDF, 1,6 MB)
- Bütler, Mirjam, 2002: Ein autofreies Wohnprojekt mit nationaler Ausstrahlung. forum raumentwicklung 3, S. 17. Bundesamt für Raumentwicklung (ARE), Bern [Über das autofreie Siedlungsprojekt Viererfeld in Bern]. Artikel (PDF, 67 KB)
- Bütler, Mirjam, 2003: "Es braucht neue Lösungsansätze." Auf dem Viererfeld in Bern könnte die erste autofreie Siedlung der Schweiz entstehen. wohnenextra, Beilage zu wohnen 12, 10-11. Schweizerischer Verband für Wohnungswesen (SVW), Zürich. Interview geführt von Elio Pellin. Interview (PDF, 744 KB)
- Bütler, Mirjam und Peter Krebs, 2001: Ein Fussgänger-Quartier für Bern? fussverkehr.ch 3, S. 5. [Autofreie Siedlung Viererfeld] Artikel (PDF, 267 KB)
- Bütler, Mirjam und Peter Krebs, 2001: Das autofreie Viererfeld in Bern. In Christian Harb (Hrsg.): Autofrei Wohnen. Eine neue Perspektive für Stadt- und Verkehrsplanung, S. 115. umverkehR, Zürich.
- Bumann, Rasso, 2011: Autofrei - der Verzicht wird zum Vorteil. Forum Raumentwicklung 1, S. 39, Bundesamt für Raumentwicklung (ARE), Bern. [Zum autofreien Tourismusort Saas-Fee] Artikel (PDF, 44 KB)
- Bundesamt für Raumentwicklung (ARE), 2004: Autofrei macht Schule. Gemeinsam für freiwillige autofreie Tage. ARE, Bern. [Ankündigung, dass das ARE zusammen mit der Stiftung "Veloland Schweiz", dem "Schweizer Tourismus-Verband" und der Stiftung "Gesundheitsförderung Schweiz" autofreie Tage fördern wolle] Mitteilung (PDF, 70 KB)
- Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND), 1997: Lübeck: Autofreie Altstadt. Aus: BUND (Hrsg.): Aktionshandbuch Zukunftsfähigkeit, Bonn. [Aufgrund von Informationen des Amtes für Verkehrsanlagen der Hansestadt Lübeck] Bericht (PDF, 448 KB)
- Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND), 1997: Drei Wochen ohne Auto, und? Aus: BUND (Hrsg.): Aktionshandbuch Zukunftsfähigkeit. Bonn. [Über eine vom Umweltamt der Kleinstadt St. Augustin bei Bonn durchgeführte Aktion] Bericht (PDF, 504 KB)
- Buomberger, Thomas, 2008: Die Zeit ist reif für autofreie Inseln. Der Beobachter 22, 30. Oktober, S. 38-40. [Über autofreie Siedlungen und das Problem mit den Parkplatzverordnungen. Mit Blick auf die Projekte Sihlbogen in Zürich-Leimbach, Burgunderstrasse in Bern-Bümpliz und Oberfeld in Ostermündigen] Artikel (PDF; 87 KB)

- Burwitz, Hiltrud u.a., 1992: Leben ohne Auto. Neue Perspektiven für eine menschliche Stadt. Rowohlt, Reinbek b. Hamburg.
- Butterweck, Martin, 2000: Wohnen ohne Auto: Städtebauliche Konzepte und Standorteignung. In Bündnis 90 / Die Grünen, Bundestagsfraktion (Hrsg.): Wohnen ohne Auto. Planen und Bauen für eine neue Mobilität, S. 32-35. Berlin.
- Canzler, Weert und Andreas Knie, 2005: Alternativen zum Auto – die Messlatte liegt zu hoch. In Günter Altner u.a. (Hrsg.): Jahrbuch Ökologie 2006, S. 209-214. C.H. Beck, München.
- Carega, Paola, 2003: Im Kajak in die City paddeln. Autofrei wohnen - in Deutschland bereits Wirklichkeit. wohnenextra, Beilage zu wohnen 12, 5-7. Schweizerischer Verband für Wohnungswesen (SVW), Zürich. Artikel (PDF, 1,2 MB)
- Chorherr, Christoph, 2000: Wien-Florisdorf: Die "autofreie Mustersiedlung". In Bündnis 90 / Die Grünen, Bundestagsfraktion (Hrsg.): Wohnen ohne Auto. Planen und Bauen für eine neue Mobilität, S. 9-12. Berlin
- Chorherr, Christoph, 2007: Projekt Autofrei Siedlung Florisdorf Wien. Referat an der Tagung "Wohnen und Mobilität" vom 23. Mai. In Hochschule für Technik Rapperswil (HSR) und Fussverkehr Schweiz: Wohnen und Mobilität, S. 20 (s.d.), Gemeinderat der Grünen, Wien.
- Christ, Wolfgang und Willi Loose, 2000: Städtebauliche und ökologische Qualitäten autofreier und autoarmer Stadtquartiere. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 13. S. 2-7. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 1 MB) [Abgedruckt in Christian Harb (Hrsg.): Autofrei Wohnen. Eine neue Perspektive für Stadt- und Verkehrsplanung, S. 34-37. umverkehR, Zürich]
- Christ, Wolfgang und Willi Loose, 2001: Städtebauliche und ökologische Qualitäten autofreier und autoarmer Stadtquartiere. Bauhaus-Universität Weimar, Weimar, und Öko-Institut e.V., Freiburg i.B.
- Christen, Ives, 2004: slowUp: Die autofreien Erlebnistage der Schweiz. Referat an der Medienorientierung "Autofreie Tage machen Schule" des Bundesamtes für Raumentwicklung (ARE) vom 25. März. Referat (PDF, 64 KB)
- Christiansen, Sönke, 1992: Wieder ohne Auto: Über den Gewinn eines Verzichts. In Günter Altner u.a. (Hrsg.): Jahrbuch Ökologie 1993, S. 250-257. C.H. Beck, München.
- CITY:mobil (Hrsg.), 1999: Stadtverträgliche Mobilität. Handlungsstrategien für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung in Stadtregionen. Analytica, Berlin. [Ziel der Entkopplung von Mobilität und Automobilität. Abschnitt 4.2: Autonutzung ohne Autobesitz, S. 107-111]
- Com/pk, 2012: Fahr die Hälfte. VCS Magazin 2, S.21. [Über das vom Club der Autofreien CAS, Fussverkehr Schweiz und der Hochschule Rapperswil mit Unterstützung des VCS durchgeführte Projekt "Verkehrsparen".] Artikel (PDF 59 KB)
- Cordes, Birgitt und Luc-François Georgi, 2007: Der Auslieferer. Surprise Strassenmagazin 160 (14.-27. September), S. 17-19. [Ein Fahrer des Velolieferdienstes in Zürich wird einen Tag lang begleitet] Artikel (PDF, 1 MB)
- Crawford, Joel H., 2000: Carfree Cities. International Books, Utrecht.
- Dejung, Christof, 1996: Autofreie Städte und die EU. umverkehRen 16, S. 14. Artikel (PDF, 414 KB)
- Deutsche Presse-Agentur, 2008: New York bekommt drei autofreie Samstage im August. Meldung erschienen in der Basler Zeitung Online im Juni. Agenturmeldung (PDF, 34 KB)

- Dey, Céline, Ueli Balmer, Samantha Garbani, Ueli Seewer, Daniel Leupi und Sandra Piriz, 2004: Autofreie Tage. Entstehungsgeschichte, Beispiele und Umsetzung. Bundesamt für Raumentwicklung (ARE), Bern. Bericht (PDF, 2,6 MB)
- Dieffenbacher, Christoph und Daniel Zaugg, 1998: Endlich autofrei. Ihr Ferienort. Horizonte, Dezember, S. 12-13. Schweizerischer Nationalfonds, Bern.
- Dittrich, Andrea , 1998: Landeswettbewerb Münster "Hindenburgkaserne". Ansichten und Einsichten. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 9, S. 2-4. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. [Landeswettbewerb mit dem Ziel der Gewinnung von beispielhaften Konzepten für den Städtebau und die Architektur autofreier Quartiere]. Artikel (PDF, 1,1 MB)
- Dittrich, Andrea und Heinz Klewe, 1996: Autofreies Wohnen. Anforderung, Projekte, Erfahrungen. Monatsbericht der Forschungsbereichs Verkehr Mai/Juni. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Bericht (PDF, 228 KB)
- Dittrich, Andrea; Heinz Klewe; Peter Zlonicky u.a. (Hrsg.), 1997: Planung und Realisierung autoarmer Stadtquartiere. Anforderungen - Konzepte - Chancen der Umsetzung. ILS-Schriften Nr. 108. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund.
- Dittrich, Andrea und Jörg Krause, 1998: "Gartensiedlung Weissenburg." Autofreies Pilotprojekt in Münster auf dem Weg in die Realisierung. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 10 S. 2-7. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 2,3 MB)
- Dittrich, Andrea und Sebastian Rabe, 1999: Nicht immer, aber öfter (ohne Auto). Mobilitätsservicekonzept Johanniter-Unfallhilfe-Münster. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 11, S. 6-10. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. [Mobilitätskonzepte für die autofreie Gartensiedlung Weissenburg in Münster. Artikel (PDF, 1,2 MB)
- Eggli, Imarisa, 2010: Das Schiff steuert auf Neuhegi zu. Der Landbote, 3. Juli. [Über das autoarme Mehrgenerationenhaus der Genossenschaft Gesewo in Oberwinterthur] Artikel (PDF, 399 KB)
- Eichel, Jürgen, 2005: Leben ohne Auto: Mobil und frei. fairkehr 5, S.22-24. Artikel (PDF, 458 KB)
- Eichelmann, Christine, 2008: Berliner Familien setzen auf ein Leben ohne Auto. Die Wettigs fahren mit Bus und Bahn durch die Stadt, die Küpers schwören aufs Fahrrad. Berliner Morgenpost, 21. Februar. Artikel (PDF, 492 KB)
- Einhaus, Hannah, 2004: Stadt Bern: Vier Sonntage ohne Autos. Zeitung im Espace Mittelland. 13. August. Artikel (PDF, 125 KB)
- Epp, Christian , 1997: Von der Autofreiheit zu den Vorteilen autofreien Wohnens. Grundlagen der rechtlichen Gestaltung autofreier Projekte. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 8, S. 2-7. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 636 KB)
- Epp, Christian und Theo Bauernschmidt, 2001: Autofreies Wohnen in München: Rechtliche Gestaltung und Umsetzungsmöglichkeiten in München. Wohnen ohne Auto, München. [Zwei Vorträge u.a. zu den folgenden Themen: Nachträgliche Autoanschaffung, Auszugsklausel, Stellplatzklausel, Stellplatzpflicht, Aussetzung derselben, Praxis der Stadt München, sonstige Rahmenbedingungen, Zukunft; mit Diskussion] Vorträge (PDF, 134 KB)
- Ernst, Maria, 2008: Autofrei Wohnen. Wir können's nur empfehlen! Ergebnisse der Bewohnerbefragung 2007. Wohnen ohne Auto, München. [Die Ergebnisse zeigen,

- dass Wohnen ohne Auto funktioniert, dass es viele Vorteile bringt und dass es ein Konzept mit Zukunft ist] Broschüre (PDF, 795 KB)
- Eugster, Timm, 2010: Autofreies Wohnen wird Realität. Investoren erkämpfen sich das Recht, Wohnungen fast ohne Parkplätze zu bauen. Basler Zeitung, 10. Juni. [Zur autofreien Siedlung "Burgunder" in Bern-Bümpliz, mit Blick auf die Projekte in Zürich und Winterthur] Artikel (PDF, 483 KB)
- Fabian, Thomas, 2007: Neuer Stadtteil Vauban Freiburg i.B. Umsetzung eines auto-reduzierten Konzepts für 5.000 Einwohner. Referat an der Tagung "Wohnen und Mobilität" vom 23. Mai. In Hochschule für Technik Rapperswil (HSR) und Fussverkehr Schweiz: Wohnen und Mobilität, S. 17-19. Stadtplanungsamt, Freiburg i.Br. Vortrag (PDF, 74 KB)
- Fabian, Thomas, 2008: Das Quartier Vauban in Freiburg - ein Beispiel nachhaltiger Siedlungsentwicklung. Stadtplanungsamt, Freiburg i.Br. Artikel (PDF, 125 KB)
- Fey, Michael, 1991: Abschied vom Auto. Eine Familie berichtet. In Peter M. Bode, Sylvia Hamberger und Wolfgang Zängl (Hrsg.): Alptraum Auto. Eine hundertjährige Erfindung und ihre Folgen, S. 232-233. Raben, München.
- Fickl, Stefan, 2000: Autofrei Wohnen in Florisdorf. VCÖ Magazin 4. Verkehrsclub Österreich, Wien.
- Fischer, Herbert, 2003: Teile und fahre. Die Carsharing-Genossenschaft Mobility - eine Erfolgsgeschichte. wohnenextra, Beilage zu wohnen 12, 13-14. Schweizerischer Verband für Wohnungswesen (SVW), Zürich. Artikel (PDF, 756 KB)
- Fischer, Holger und Lutz Hiestermann, 1998: Car-Sharing im Wohnungsbestand. Ein neues Dienstleistungskonzept. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 10, S. 16-20. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 2,3 MB)
- Fischer, Renate, 2012: Verkehrsparen - Vorstellung einer Mobilitätsstudie im Entlisbergquartier. Website der SP Zürich 1+2, 27. Januar. [Bericht über eine öffentliche Veranstaltung, an der Samuel Bernhard (CAS) und Thomas Schweizer (Fussverkehr) über ihr Projekt "Verkehrsparen" berichteten] Bericht (PDF, 485 KB)
- Fischer, Roland, 2007: Das Geheimnis der Lagunenstadt. Autofreie Stadt. Weil es keine Strassen gibt, gibt es auch keine Autos - oder warum Venedig bei Nacht so still ist. WOZ Die Wochenzeitung 30+31, 26. Juli. Artikel (PDF, 320 KB)
- Flade, Antje, 2003: Vom Homo migrans zum Homo sustinans. Psychologische Mobilitätsforschung. politische ökologie 83, S. 18-20. [Der Drang zur Bewegung ist dem Menschen angeboren. Wie er ihn auslebt, hängt jedoch stark von individuellen Entscheidungen und äusseren Rahmenbedingungen ab]. Artikel (PDF, 592 KB)
- fm, 2006: Club der Autofreien: Spinnersekte? Die Wochenzeitung 13. April. Text
- Forum Vauban e.V., 1995 (?): Im Quartier Vauban für Sie da ... Flyer, Freiburg i.B. [Zur Planung des ökologisch und sozial richtungsweisenden, autofreien Modellstadtteils Vauban in Freiburg i.B.] Flyer (PDF, 612 KB)
- Franz, Stefanie und Ralph Herbertz, 1996: Autofreie Siedlung Bremen: Hollerland ade. In Freiraum, Zeitung des Arbeitskreises autofreie Siedlung Köln 2 (4), S. 18-19. Köln.
- Freudenau, Henrik, 1999: Vom Wohnungsanbieter zum Mobilitätsdienstleister. Die GSW Gesellschaft für soziales Wohnen in Giessen bietet ihren Mietern eine Alternative zum eigenen Auto. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 11, S. 11-17. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 1,2 MB)
- Freudenau, Henrik, 1999: "Gartensiedlung Weissenburg" in Münster - Grundsteinlegung im Frühjahr 2000. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 12, S. 7-10. Insti-

- tut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 403 KB)
- Freudenau, Henrik, 2000: Mobil im Geistviertel. Mobilitätsangebote und Gemeinschaftseinrichtungen für die "Gartensiedlung Weissenburg" in Münster. Ergebnisse einer Umfrage zur Nutzungs-, Zahlungs- und Mitwirkungsbereitschaft neuer Mobilitätsdienstleistungen und Gemeinschaftsangebote. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Bericht (PDF, 1,7 MB)
- Freudenau, Henrik, 2001: Marktuntersuchungen zum autofreien Wohnen in Nordrhein-Westfalen. Querauswertung und Übertragbarkeit der Ergebnisse auf die Grossstadt Dortmund. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund.
- Ganitta, Ulrich, 2011: Gemeinschaftliches Wohnen ohne eigenes Auto - Haushaltsbefragung der ersten autofreien Siedlung in Bern. Masterthesis, MAS-Programm in Raumplanung 2009/11, Eidgenössische Technische Hochschule, Zürich, 131 S. [Zum autofreien Leben und Wohnen im Allgemeinen, zu einer Befragung der autofreien Siedlung Burgunderstrasse und zweier autoarmer Siedlungen in Bern im Speziellen] Masterarbeit (PDF, 8,4 MB)
- Gasser, Benno, 2010: Wohngebäude sollen ohne Parkplätze erstellt werden können. Tages-Anzeiger, 2. Juni. [Die neue Parkplatzverordnung der Stadt Zürich. Sie berücksichtigt, dass fast die Hälfte der Haushalte kein Auto besitzt] Artikel (PDF, 209 KB)
- Gattlen, Nicolas, 2012: Schweizer Städte im Wandel. Umwelt 4, S. 4-7. Bundesamt für Umwelt (BAFU), Bern. [Mit Kurzporträts über u.a. die autofreien Siedlungen Burgunderstrasse in Bern-Bümpliz und Kalkbreite in Zürich] Artikel (PDF, 364 KB)
- Gehri, Philip, 2006: Die Frage macht den Unterschied. Aargauer Zeitung 10. Juli. [Ein Interview mit Daniel Steiner, aktives CAS-Mitglied und Designer unserer Website, und als Kontrast mit Alex Kaufmann, Präsident des Mitsubishi Club Schweiz (MCS)]. Interview (PDF, 552 KB)
- Gehri, Philip, 2009: Berechnen Sie Ihren Fussabdruck. WWF-Magazin 4, S. 12. Artikel (PDF, 352 KB)
- Gehri, Philip, Pierrette Rey und Camilla Tersmeden, 2008: Haushaltsgeräte mit Geheimnissen. WWF magazin 4, S. 4-7. [Wie die Familie Holzer Kradolfer in Zihlschlacht TG ihren ökologischen Fussabdruck verringert, u.a. indem der Vater seinen Kleinwagen gegen ein Flyer-Elektrovelo eingetauscht hat] Artikel (PDF, 1,3 MB)
- Gehriger, Ivo, 2008: Fristerstreckung für autofreies Oberfeld. Der Bund 3. Juli. Artikel (PDF, 86 KB)
- Geiser, Urs, 2010: Gut fürs autofreie Wohnen. VCS-Magazin 5, S. 6, 9. VCS, Bern. [Zum Entscheid des Zürcher Stadtparlamentes: Wer Wohnungen baut, muss nicht mehr unbedingt Parkplätze erstellen] Artikel (PDF, 789 KB)
- Geiser, Urs, 2011: Das Velo bringt's. VCS Magazin 2, S. 6-7. [Über Velo-Hauslieferdienste] Artikel (PDF, 1,5 MB)
- Gindely, Georg, 2010: Nun ist in Zürich autofreies Wohnen möglich. Tages-Anzeiger, 3. Juni. [Zur vom Zürcher Gemeinderat beschlossenen Änderung der Parkplatzverordnung] Artikel (PDF, 43 KB)
- Gindely, Georg, 2012: Wer ein Auto hat, bekommt keine Wohnung. In Leutschenbach entsteht für 180 Millionen Franken ein grünes Vorzeigequartier mit 450 Wohnungen. Tages-Anzeiger, 8. August. [Über das autoarme Siedlungsprojekt der Baugenossenschaft "Mehr als Wohnen" auf dem Hunzikerareal in Zürich-Nord] Artikel (PDF, 347 KB)

- Gindely, Georg, 2012: Wenn Mieter sich verpflichten, auf das Auto zu verzichten. Tages-Anzeiger, 29. Februar. [Zur entstehenden autofreien Siedlung an der Kalkbreite und zur geplanten auf der Kronenwiese] Artikel (PDF, 47 KB)
- Glötz-Richter, Michael, 1997: Städtebau, Lifestyle und Mobilität – Erkenntnisse aus den Bremer Vorhaben autofreien Wohnens. In Johann Jessen u.a. (Hrsg.): Stadt – Mobilität – Logistik. Perspektiven, Konzepte und Modelle. Birkhäuser, Basel.
- Gossen, Maike, 2013: Privates Car-Sharing: Die Deutschen teilen ihr liebstes Kind. Ökologisches Wirtschaften 1, S. 12-13. oekom, München. Artikel (PDF, 63 KB)
- Gout, Patricia und Andrea Dittrich-Wesbuer, 2000: Des quartiers nouveaux "Sans voiture" se développent en Allemagne. Programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres (PREDIT), La Défense cedex, France. Bericht (PDF, 954 KB)
- Gross, Christine, 2009: NPG AG und WOK Burgunder. WohnstadtBern, 15. August. [Zur autofreien Siedlung "Burgunder" in Bern-Bümpliz] Artikel (PDF, 858 KB)
- Gruber, Herbert und Christoph Hirtler, 2009: Leichtes zum mobil sein. Viele Wege führen nach Rom - oder es geht auch ohne eigenes Auto. Naturfreund 1, S. 13-14. ["Mobil sein und eigenes Automobil: diese Gleichung ist rasch gemacht. Aber man kann auch anders. Und wird ebenfalls auf Vorteile stossen." Mit Hinweis auf den CAS] Artikel (661 KB)
- Güller, Peter, 1992: Die post-automobile Stadt. Bulletin 5, S. 2-3. Programmleitung NFP 25 (Stadt und Verkehr), Zürich.
- Günter, Birgit, 2009: "Das Auto ist eine Fehlkonzeption." Der Binninger Beat von Scarpattetti, Präsident des Clubs der Autofreien (CAS), glaubt an eine autofreie Zukunft. Sonntag (Basellandschaftliche Zeitung), 4. Januar, S. 53. [Basiert auf einem Interview mit B.v.S.] Artikel (PDF, 1 MB)
- Güntert, P., R. Duveen und U. Wieser, 2004: Pilotprojekt "mobilo". Nachhaltiges Mobilitätskonzept im Gundelfinger Feld in Basel. Schlussbericht. Ökozentrum Langenbruck, Langenbruck. [Das Gundelfinger Feld als autofreie Zone]. Bericht (PDF, 733 KB)
- Guggenbühl, Hanspeter, 1996: Für einmal geht's auch ohne. Spass statt Sparappell: „Autofreie Erlebnistage“ in Deutschland. Tages-Anzeiger, 12. September. Artikel (PDF, 825 KB)
- Guggenbühl, Hanspeter, 2006: Wer ohne Auto lebt, will Vorteile. Vier Fünftel aller Schweizer Haushalte besitzen ein Auto. Für die andern gibt es den „Club der Autofreien“. Neue Luzerner Zeitung u.a. 83, 8. April. Text
- Guggenbühl, Hanspeter, 2006: Verkehrspolitik: Vom Auto befreit. P.S. 11, 13. April. Artikel (PDF, 222 KB)
- Guggenbühl, Hanspeter, 2008: Die mobilen Kalorienfresser. Warum ein Auto 30- bis 50-mal mehr Energie braucht als ein Velofahrer. Basler Zeitung 3. März. Artikel (PDF, 40 KB)
- Gysi, R. und M. Peter, 1999: Autofreie Sonntage: Auswirkungen auf den Schweizer Ausflugs- und Tagestourismus - Reaktionen der Nachfrageseite und Handlungsstrategien für touristische Leistungsträger. Forschungsinstitut für Freizeit und Tourismus (FIF), Universität Bern, Bern.
- Haas, Ursula, 2008: Club für freiwillige Autolose. CAS Verein wurde vor vier Jahren gegründet. Basellandschaftliche Zeitung, 18. April. Artikel (PDF, 236 KB)
- Haefeli, Ueli und Oliver Bieri, 2008: Der autofreie Lebensstil. Spezialauswertungen der Mikrozensus Verkehr 1994, 2000 und 2005 sowie der Eidgenössischen Verbrauchserhebung 2005. Im Auftrag des Clubs der Autofreien der Schweiz (CAS). Interface – Institut für Politikstudien, Luzern. Bericht (PDF 335 KB)

- Haefeli, Ueli und Dieter Steiner, 2009: Ohne eigenes Auto mobil. Umfang und Bedeutung autofreien Lebens in der Schweiz. Verkehrszeichen – Für Mobilität und Umwelt 25 (1), S. 4-7. Artikel (PDF, 1,3 MB)
- Haefeli, Ueli, Daniel Matti, Christoph Schreyer und Markus Maibach, 2006: Evaluation Car-Sharing. Schlussbericht. Auftrag des Bundesamtes für Energie (BFE), Bern. Interface, Luzern und Infras, Zürich. Bericht (PDF, 829 KB)
- Hagenbüchle, Walter, 2003: Den Motor der Mobilität drosseln. Initiative für vier autofreie Sonntag pro Jahr auf Probe. Neue Zürcher Zeitung 42, 20. Februar. Artikel (PDF, 977 KB)
- Hagenbüchle, Walter, 2009: Lust und Last der Autofreiheit. Neue Zürcher Zeitung, 5. Januar, S. 9. [Über den CAS und die Situation der Autofreiheit in der Schweiz auf Grund des Interface-Berichtes "Der autofreie Lebensstil" (Schlussbericht zum CAS-Projekt "Statistik Autofrei")] Artikel (PDF, 57 KB)
- Hagenbüchle, Walter, 2009: Autofreie Haushalte sparen 140 Franken im Monat. Verkehrsleistung um vier Fünftel tiefer. Neue Zürcher Zeitung, 7. Januar, S. 16. [Fortgesetzte Diskussion des Themas im Artikel vom 5. Januar] Artikel (PDF, 25 KB)
- Harb, Christian, 1997: Autofreie Quartiere – oft diskutiert, doch nie realisiert. umverkehRen 21, S. 18-19. Artikel (PDF, 795 KB)
- Harb, Christian (Hrsg.), 2001: Autofrei Wohnen. Eine neue Perspektive für Stadt- und Verkehrsplanung. umverkehR, Zürich.
- Harb, Christian, 2001: Begriffe. In Christian Harb (Hrsg.): Autofrei Wohnen. Eine neue Perspektive für Stadt- und Verkehrsplanung, S. 10. umverkehR, Zürich. [Verkehrsberuhigte Quartiere, Autoarme Wohnquartiere, Autofreies Wohnen]
- Harb, Christian, 2001: Pflichtplätze - ein Haken für autofreies Wohnen. In Christian Harb (Hrsg.): Autofrei Wohnen. Eine neue Perspektive für Stadt- und Verkehrsplanung, S. 41-42. umverkehR, Zürich. [Über Parkplatzverordnungen und ihre Folgen für autofreie Wohnprojekte]
- Harb, Christian, 2001: Autoarme und -freie Wohngebiete anhand des Fallbeispiels Kreis 5. In Christian Harb (Hrsg.): Autofrei Wohnen. Eine neue Perspektive für Stadt- und Verkehrsplanung, S. 118-122. umverkehR, Zürich. [Die Voraussetzungen für ein autoarmes Quartier wären gegeben]
- Harb, Christian, 2001: Die Wohnform der Zukunft. umverkehRen 44, S. 4-5. [Über autofreies oder autoarmes Wohnen]. Artikel (PDF, 655 KB)
- Harb, Christian, 2009: Drogenpolitik als Vorbild. umverkehRen 82, S. 3. ["Prävention in der Verkehrspolitik hiesse vermehrt auch dafür zu sorgen, dass sich autofrei lebende Menschen ihren Alltag weiterhin autofrei gestalten können"] Artikel (PDF, 330 KB)
- Harb, Christian und Stefi Dalla Torre, 1997: Venedig: Wasser statt Asphalt. umverkehRen 21, S. 8-9. [Leicht modifiziert und ohne Bilder abgedruckt in Christian Harb (Hrsg.), 2001: Autofrei Wohnen. Eine neue Perspektive für Stadt- und Verkehrsplanung, S. 116-117. umverkehR, Zürich] Artikel (PDF, 832 KB)
- Harms, Sylvia, 2003: Besitzen oder Teilen. Sozialwissenschaftliche Analyse des Car Sharings. Rüegger, Zürich.
- Hartmann, Stefan, 2006: Das Auto bleibt draussen. Vom Privatverkehr befreite Siedlungen verschaffen den Bewohnern Lebensqualität. Noch tun sich die Behörden und die Initianten mit ihren Projekten schwer. NZZ am Sonntag, 3. September. Artikel (PDF, 89 KB)
- Hartmann, Stefan, 2009: „Autofrei“ sind meist die Städter. casanostra 94, S. 8-9. [Über Autofreiheit im allgemeinen und autofreies Wohnen im besonderen, mit Hinweis auf den CAS] (PDF, 711 KB)

- Hartmann, Stefan und Reto Schlatter, 2007: Stopp der Zersiedelung und dem Bodenverschleiss. *casanostra* 86 (Dez.), S. 8-9. [Mit Feststellung, dass das Auto die Zersiedelung begünstigt, und mit Hinweisen auf das autofreie Leben und den CAS sowie auf die autofreien Wohnprojekte Oberfeld, Ostermundigen, und Sihlbogen, Zürich-Leimbach] Artikel (PDF, 611 KB)
- Harzenmoser, Max, Bernhard Siegmann und André Wermelinger, 1998: Autofrei läuft das Geschäft besser. *Tages-Anzeiger*, 27. März. [Über autofreie Tourismusorte]
- Hasenbichler, Stefan, Sumeeta Hasenbichler, Gerald Majer und Claudia Willmer, 2009: Italien autofrei. Venedig, Cinque Terre, Capri und andere umweltfreundliche Urlaubsorte. Peter Mayer Verlag, Frankfurt a.M. [Ein neuartiger Reiseführer, der italienische Reiseziele, die einen Urlaub abseits von Lärm und Abgasen bieten, angibt und anschaulich beschreibt] Informationen (im Rahmen eines Wettbewerbs der CIPRA zum Klimaprojekt cc.alps (PDF, 308 KB)
- Hastrich, Gudrun, 1997: Juristische Ausgestaltung einer Bindung an autofreies Wohnen. *Autoarme Stadtquartiere*, Rundbrief Nr. 8, S. 8-10. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. [Planung eines autofreien Quartiers] Artikel (PDF, 636 KB)
- Heck, Regula, 1991: Ist ein Leben ohne Auto heute überhaupt noch möglich? *pro juventute* THEMA 72 (2), S. 28-30. Artikel (PDF, 1 MB)
- Hediger, Serge, 2010: Die neue Volksbewegung. *CSS Magazin* 1, S.6-8. [Über slowUp, die autofreien Erlebnistage] Artikel (PDF, 790 KB)
- Heim, Bea, 2007: Mobil in den Ferien dank nachhaltigem Mobilitätsticket. Vortrag an der CAS-Generalversammlung vom 23. Juni in Köniz. [Vision der autofreien Feriengestaltung im Jahre 2011]. Text (PDF, 48 KB)
- Heine, Hartwig, 2002: Sozialer Fortschritt versus ökologischer Fortschritt? – eine Reflexion über die Ergebnisse unserer Mobilitätsuntersuchung. *SOFI-Mitteilungen* 30: 109-118. Soziologisches Forschungsinstitut (SOFI), Göttingen. [Effizienz- vs. Suffizienzansatz]
- Heine, Hartwig und Rüdiger Mautz, 2000: Forschungsprojekt Möglichkeiten und Grenzen des Autoverzichts. Die Wahl des Verkehrsmittels angesichts der Mobilitätswänge und normativen Ansprüche der heutigen familiären Lebensweise. Abschlussbericht. Soziologisches Forschungsinstitut (SOFI), Göttingen.
- Heller, Markus, 1999: Autofreies Stadtviertel "An der Panke" in Berlin. Planen und Bauen für eine neue Mobilität. *Autoarme Stadtquartiere*, Rundbrief Nr. 12, S. 11-16. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 403 KB)
- Heller, Markus, 2000: Berlin-Mitte: Planen und Bauen für eine neue Mobilität. In *Bündnis 90 / Die Grünen, Bundestagsfraktion (Hrsg.): Wohnen ohne Auto. Planen und Bauen für eine neue Mobilität*, S. 24-32. Berlin.
- Herrmann, Andrea, 2006: *Autofrei reisen. autofrei leben!* e.V., Berlin. [Ein Ratgeber für Deutschland] Broschüre (PDF, 703 KB)
- Hilty, Anne-Lise, 1998: Lieber ohne Auto. *Neue Wohnformen in Hamburg*. *VCS-Zeitung* 4, S. 12-13. Artikel (PDF, 704 KB)
- Hilty, Anne-Lise, 2001: Autofrei Wohnen: Grosse Nachfrage, geringes Angebot. *Leonardo* 4, S. 4. [Zur IG Autofreies Viererfeld] Artikel (PDF, 536 KB)
- Hirt, Geri, 2008: Schüler steigen vom Bus aufs Velo um. *UEKEN* Wer mit dem Zweirad zur Schule fährt, tut was für die Gesundheit und erhält erst noch 30 Franken. *Aargauer Zeitung*, 3. Februar 2008. [Aktion der Gemeinde Ueken AG, um Kinder nicht nur von Auto-, sondern auch von Busabhängigkeit zu befreien!] Artikel (PDF, 271 KB)

- Hochschule für Technik Rapperswil (HSR) und Fussverkehr Schweiz, 2007: Wohnen und Mobilität. Autofreie und autoarme Mobilitätskonzepte beim Wohnungsbau. Erfahrungen bei bestehenden und in Entwicklung begriffenen Angeboten. Tagung vom 23. Mai 2007. Rapperswil und Zürich. [Programm und Referate]. Dokumentation (PDF, 2 MB)
- Hodel, Roman, 2009: Ganz Zürich autofrei? Es regt sich Widerstand. 20 Minuten Online, 28. Mai. [Das Parlament möchte, dass die Stadt jeweils am 22. September (Europäischer Aktionstag "In die Stadt - ohne mein Auto") autofrei ist. "Erschreckend", sagt Reto Cavegn vom TCS] Artikel (PDF, 442 KB)
- Hoesch, Felix, 2010: Mobilität in Zürcher Wohnquartieren. Auf dem Weg zur 2000-Watt-Gesellschaft. Vertiefungsprojekt Herbstsemester 09/10, MSE Public Planning, Hochschule für Technik Rapperswil. [These: In der Stadt Zürich gibt es Quartiere oder Siedlungen, die bereits auf natürlich gewachsener Basis relativ wenig Energie für ihre Mobilität aufwenden. Dazu 3 Fragen: Ist das so? Wo ist das so? Warum ist das so?] Bericht (PDF, 4,2 MB)
- Hofer, Andreas, 2007: Kraftwerk1, Zürich. Autoarmes Wohnen im Kontext einer umfassenden Nachhaltigkeitsstrategie. Referat an der Tagung "Wohnen und Mobilität" vom 23. Mai. In Hochschule für Technik Rapperswil (HSR) und Fussverkehr Schweiz: Wohnen und Mobilität, S. 24-25 (s.d.), archipel - Planung und Innovation, Zürich.
- Hoferichter, Hartmut, 1998: Kölner sagen "ja" zu autofrei. Ergebnisse einer Marktanalyse. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 10, S. 8-15. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. [Abgedruckt in Christian Harb (Hrsg.), 2001: Autofrei Wohnen. Eine neue Perspektive für Stadt- und Verkehrsplanung, S. 68-73. umverkehr, Zürich] Artikel (PDF, 2,3 MB)
- Hoffman, Jemae und Randy Wiger, 2003: Way to go, Seattle! "One-Less-Car" Demonstration Study. Final Report. Seattle Department of Transportation, Seattle. [Zu einem Programm der Stadt Seattle, in dem die Haushalte dazu animiert werden, mit einem Auto weniger auszukommen] Bericht (PDF, 1,5 MB)
- Holthuizen, Anouk, 2007: Probiert mal mit Gemütlichkeit. Kein Auto, und das aus Überzeugung: Drei Familien erzählen, wie sie vom Verzicht auf die Benzinkutsche profitieren. Beobachter 21 vom 10. Oktober. Artikel (45 KB)
- Hornung, René, 2002: Wohnen - ohne Auto. velojournal 11/12, S. 11. [Zur Situation in der Schweiz, mit Blick auf ausländische Beispiele. Hinweis auf die NFP41-Studie von Müller & Romann u.a. 1999] Artikel (PDF, 1,3 MB)
- Hornung, René, 2008: Mieter müssen Autoverzicht unterschreiben. velojournal 5, S. 24-25. [Über die autofreie Siedlung der npg AG in Bern-Bümpliz] Artikel (PDF, 802 KB)
- Hornung, René, 2008: Erste wirklich autofreie Siedlung der Schweiz. Mieten & Wohnen 7, S. 7. [Über die erste echt autofreie Siedlung der Schweiz in Bern-Bümpliz. Mit einem Hinweis auf das vom CAS und von Fussverkehr Schweiz gegründete Netzwerk "Autofrei Wohnen Schweiz"] Artikel (PDF, 388 KB)
- Hornung, René und Mirjam Graf, 2006: Autofrei wohnen – eine Idee hat es schwer. Velojournal 5, S. 6-8. Artikel (PDF, 310 KB)
- Hosp, Janine, 2011: Bald kann man auch in Zürich "autoarm" wohnen. Tages-Anzeiger, 20. Januar. [Über die Debatte und Abstimmung zum Gestaltungsplan der autofreien Siedlung Kalkbreite im Zürcher Gemeinderat]
- Hotz, Roman und Rosmarie Müller, 2007: Autoarm und bewegungsfreundlich wohnen in der Obermühle Matt, Baar. Referat an der Tagung "Wohnen und Mobilität" vom

23. Mai. In Hochschule für Technik Rapperswil (HSR) und Fussverkehr Schweiz: Wohnen und Mobilität, S. 31-34 (s.d.), Baar.
- Huber, Martin, 2011: Beschwerde bremst autofreies Wohnen in Zürich. Tages-Anzeiger 12. August. Artikel (PDF, 51 KB)
- Huber, Martin, 2011: Die autofreie Siedlung auf dem Kalkbreite-Areal kommt in Fahrt. Tages-Anzeiger 10. August. Artikel (PDF, 225 KB)
- Huber, Martin, 2012: Streit um autofreies Wohnen. Tages-Anzeiger, 29. Februar. [Zu einer Befragung der Zürcher Liegenschaftsverwaltung ihrer Mieter zum Verkehrsverhalten und der Kritik von bürgerlicher Seite] Artikel (PDF, 204 KB)
- Huber, Urs J., 2007: Erste autofreie Wohnsiedlung in Planung. BümplizWoche 22. August. [Zum Projekt der npg AG an der Burgunderstrasse in Bümpliz] Artikel (PDF, 418 KB)
- Hubbeling, Christina, 2001: Für autofreie Quartiere. Wohnen ohne Privatverkehr und ohne Nachteile. Neue Zürcher Zeitung, 20. September. [Bericht über eine von den Grünen der Stadt Zürich und von umverkehR organisierte Veranstaltung] Bericht (PDF, 487 KB)
- Hugentobler, Margrit und Marco Hoffmann, 2006: KraftWerk1 und Regina-Kägi-Hof in Zürich - vier Jahre nach Bezug. Bericht zur Zweitevaluation. ETH Wohnforum, Departement Architektur, ETH, Zürich. [Im Auftrag des Bundesamtes für Wohnungswesen durchgeführte Evaluation. Das KraftWerk1 ist keine autofreie Siedlung im strikten Sinne. Die BewohnerInnen werden aber zu einem umweltfreundlichen Mobilitätsverhalten mit ÖV-Benutzung und Mobility-Nutzung ermuntert. Auch der Regina-Kägi-Hof ist nicht autofrei, ist aber ebenfalls auch an ökologischen Zielen ausgerichtet.] Bericht (PDF, 1,7 MB)
- Huhn, Nikolaus und Matthias Lemke (autofrei leben! e.V.), 2000: ÜberLeben ohne Auto. Ein Lesebuch. ökom verlag, München.
- Hummel, Peter, 2008: Fünf Wegnetze für Schweizreisen mit Muskelkraft. Tages-Anzeiger 21. Oktober. [Ein Bericht über "SchweizMobil", das Netz für Langsamverkehr] Artikel (PDF, 1,3 MB)
- Hummel, Peter, 2010: Zusatzschub für SchweizMobil. velojournal 4, S.44. [Über Neuerungen im landesweiten Netz für Langsamverkehr] Artikel (PDF, 384 KB)
- IG autofreies Oberfeld, 2006: Eine neue Dimension des Wohnens. Ostermundigen. [Planung einer autofreien Wohnüberbauung mit Unterstützung des VCS Bern]. Bericht (PDF, 726 KB)
- Infodienst, 2004: Bergstrassen - autofrei! Durchatmen für Mensch und Natur. Naturverträgliche Alternativen für den Freizeitverkehr in den bayrischen Alpen. Infodienst 153, Bund Naturschutz in Bayern e.V., München.
- Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), o.J.: Autoarme Stadtquartiere. Kriterienlisten zur Standortwahl. Beispiele. ILS, Dortmund. [Bielefeld, Halle, Köln, Münster, Wuppertal] Liste (PDF, 27 KB)
- Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), 1994: Autoarme Stadtquartiere in NRW [Nordrhein-Westfalen]. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 1, S. 4-8. ILS, Dortmund. Artikel (PDF, 94 KB)
- Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), 1995: Autoarmes Wohnen in Düsseldorf-Einbrungen. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 3, S. 7-10. ILS, Dortmund. Artikel (PDF, 377 KB)
- Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), 1996: Wohnen ohne eigenes Auto in Bremen. Der fünfte Stadtmusikant - ein Ökoschwein? Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 5, S. 2-10. ILS, Dortmund. [Autofreies Wohnprojekt Bremen-Hollerland]. Artikel (PDF, 336 KB)

- Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), 1996: Landeswettbewerb "Wohnen ohne eigenes Auto". Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 6, S. 2-6. ILS, Dortmund. Artikel (PDF, 708 KB)
- Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), 2001: Steckbriefe geplanter autofreier Siedlungen. In Christian Harb (Hrsg.): Autofrei Wohnen. Eine neue Perspektive für Stadt- und Verkehrsplanung, S. 93-109. umverkehR, Zürich. [Amsterdam, Berlin, Bremen, Edinburgh, Freiburg, Halle an der Saale, Hamburg, Kassel, Köln, München, Münster, Tübingen, Wien]
- Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), 2002: Sammlung rechtlicher Regelungen. Autofreies Wohnprojekt Freiburg-Vauban. Informationsnetzwerk Wohnen plus Mobilität, ILS, Dortmund. [Öffentlich-rechtliche und privatrechtliche Sicherung] Sammlung (PDF, 643 KB)
- Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), 2002: Sammlung rechtlicher Regelungen. Autofreies Wohnprojekt Hamburg-Saarlandstrasse. Informationsnetzwerk Wohnen plus Mobilität, ILS, Dortmund. [Öffentlich-rechtliche und privatrechtliche Sicherung] Sammlung (PDF, 702 KB)
- Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), 2002: Sammlung rechtlicher Regelungen. Autofreies Wohnprojekt Kassel-Unterneustadt. Informationsnetzwerk Wohnen plus Mobilität, ILS, Dortmund. [Öffentlich-rechtliche und privatrechtliche Sicherung] Sammlung (PDF, 276 KB)
- Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), 2002: Sammlung rechtlicher Regelungen. Autofreies Wohnprojekt München-Kolumbusplatz. Informationsnetzwerk Wohnen plus Mobilität, ILS, Dortmund. [Öffentlich-rechtliche und privatrechtliche Sicherung] Sammlung (PDF, 321 KB)
- Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), 2002: Sammlung rechtlicher Regelungen. Autofreies Wohnprojekt München-Riem. Informationsnetzwerk Wohnen plus Mobilität, ILS, Dortmund. [Öffentlich-rechtliche und privatrechtliche Sicherung] Sammlung (PDF, 515 KB)
- Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), 2002: Sammlung rechtlicher Regelungen. Autofreies Wohnprojekt Münster-Gartensiedlung Weissenburg. Informationsnetzwerk Wohnen plus Mobilität, ILS, Dortmund. [Öffentlich-rechtliche und privatrechtliche Sicherung] Sammlung (PDF, 392 KB)
- Jäggi, Walter, 2011: Das eigene Auto kommt aus der Mode. Tages-Anzeiger, 26. November 2011. Artikel (PDF, 83 KB)
- jak., 2011: Überbauungsprojekt in der Kalkbreite möglich. Tages-Anzeiger online, 20. Januar. [Der Gemeinderat heisst den Gestaltungsplan für das autofreie Wohnprojekt nach "langen Diskussionen" gut] Artikel (PDF, 762 KB)
- jg/sda, 2011: Mittlere Brücke wird autofrei. Basler Zeitung Online, 12. Januar. [Der Basler Grosse Rat hat 1,35 Millionen Franken bewilligt für ein neues Verkehrskonzept, das die Fussgängerzonen erweitert.] Artikel (PDF, 937 KB)
- Jochen, Richard , 1997: Autoarmes Wohnumfeld durch Parkraumbewirtschaftung. Ein Weg für die deutschen Grosssiedlungen? Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 8, S. 8-13. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 636 KB)
- Jourdan, Susana und Jacques Mirenowicz, 2005: En Allemagne, les quartiers sans voiture gagnent du terrain. LaRevueDurable, www.larevuedurable.com.
- jr., 1993: 20 junge Leute haben eine Vision: Zaf! Tages-Anzeiger, 14. Oktober. [Zur Gründung des Vereins "Zürich autofrei! weniger Autos - mehr Lebensraum" am 12. Oktober 1993] Artikel (PDF, 433 KB)

- Kälin, Adi, 2006: Wohnen ohne Auto wird nicht gefördert. Tages-Anzeiger 19. Juni. [Über eine Stellungnahme des Stadtrates der Stadt Zürich zum autofreien Wohnen]. Text
- Kälin, Adi, 2008: Heimatschutz will anderen "Sihlbogen". Tages-Anzeiger 30. Januar. Artikel (PDF, 635 KB)
- Kälin, Adi, 2011: Autofrei wohnen über den Tramgeleisen. Heftige Debatte im Zürcher Gemeinderat über Wohnsiedlung auf Kalkbreite-Areal. Neue Zürcher Zeitung, 20. Januar.
- Kälin, Adi, 2011: Wer will eigentlich noch Parkplätze bauen? Der Trend zu autofreien Haushalten in den Städten hält an - Viele leerstehende Parkplätze in Neubauten. Neue Zürcher Zeitung 31. März. Artikel (PDF, 79 KB)
- Känzig, Josef und Olivier Jolliet, 2006: Umweltbewusster Konsum: Schlüsselenentscheide, Akteure und Konsummodelle. Umweltwissen 616, Bundesamt für Umwelt (BAFU), Bern. [Neben den Konsumbereichen Wohnen; Konsumgüter und Dienstleistungen; Ernährung; öffentliche Dienste und Versicherung wird hier auch die private Mobilität behandelt.]
- Kaiser, Thomas, 2008: Moskau einfach oder mehr Marx für Chur? Bündner Tagblatt, 15. August. [Ein Artikel, der nicht direkt das autofreie Leben anspricht, aber doch indirekt dafür wirbt, indem der Autor die "Dämlichkeit des motorisierten Individualverkehrs" in Chur und Umgebung auf humorvolle Weise glossiert] Artikel (PDF, 1,2 MB)
- Kalwitzki, Klaus-Peter, 2010: "Still-Leben" auf und an der Autobahn. Verkehrszeichen 26 (3): 4-7. [Über den autofreien Tag auf der Autobahn A 40 zwischen Duisburg und Dortmund im Rahmen von RUHR 2010 am 18. Juli 2010]
- Kampagne LOS!, 2009: Langsamverkehrs-Offensive Solothurn und Region! Regionalplanungsgruppe Solothurn und Umgebung (Repla RSU) u.a., Solothurn. Mitteilung (PDF, 48 KB)
- Kaufmann-Hayoz, Ruth, 2009: Die soziale Bedeutung des Schulweges. Medienkonferenz Pedibus 15.10.2009. Interfakultäre Koordinationsstelle für Allgemeine Ökologie (IKAÖ), Universität Bern, Bern. Artikel (PDF, 41 KB)
- Kayser, Rosemarie, 2006: Besser leben – ohne Auto. Club der Autofreien (CAS). Wendekreis 4/5, S. 37. Artikel (PDF, 347 KB)
- Keel, David und David Adair, 2004: Merken, wie es auch sein könnte. greenpeace 3, S. 16-17. [Über den Internationalen Aktionstag für autofreie Städte]
- Kessler, Eddie und Vera Zahner, 2013: Begegnungen der autofreien Art. velojournal 2, Regionalteil Thurgau, S. X. [Über den autofreien Begegnungstag am 5. Mai 2013 rund um den Nollen in den thurgauischen Gemeinden Bussnang, Kradolf-Schönenberg, Schönholzerswilten und Wuppenau] Artikel (PDF, 939 KB)
- Ketterer, Günther, 2010: "Warum sollten wir so nah beim Bahnhof Parkplätze bauen?" wohnen (Organ der Baugenossenschaften) Nr. 5, S. 12-15. [Interview mit dem Verwaltungsratspräsidenten der npg AG über das autofreie Siedlungsprojekt Burgunderstrasse in Bern-Bümpliz] Interview (PDF, 808 KB)
- Kistler, Claudia, 2003: Im Schneckentempo durchs Appenzellerland. umverkehRen 53, S. 7. [Über autofreie Sonntage und Aktionstage]. Artikel (PDF, 267 KB)
- Knauss, Markus, 2001: Autofreie Wohngebiete für autofreie Menschen! Leonardo 4, S. 35. [Zu einer Kampagne der Grünen für autofreie Wohngebiete in der Stadt Zürich] Artikel (PDF, 514 KB)
- Knauss, Markus, 2013: Autofrei - Wohnen mit Zukunft. grünes blatt, Die Zeitung der Grünen Kanton Zürich, Nr. 2 (April), S. 6. [Zu den stadtzürcherischen Projekten und der neuen Parkplatzverordnung] Artikel (PDF 427 KB)

- Knauss, Markus und Ralf Margreiter, 2001: Aufatmen - autofrei wohnen! Greenfo 3, S. 2. [Zu einer Kampagne der Grünen für autofreie Wohngebiete] Artikel (PDF, 495 KB)
- Kneubühler, Andreas, 2011: Geldstrafen für Autobesitzer. *velojournal* 3, S. 6-8. Mit Fotos von Mirjam Graf. [Zur Parkplatzproblematik und ihre Lösung in den autofreien Siedlungen Sihlbogen und Kalkbreite, Zürich; Oberfeld, Ostermundigen, und Burgunder, Bern] Artikel (PDF, 1,1 MB)
- Knoflacher, Hermann, 2007: "Das Auto macht uns total verrückt." *Die Zeit* 38, 13. September. Ein Gespräch. [Plädiert für autofreie Bereiche] Interview (PDF, 78 KB)
- Knoflacher, Hermann, 2010: Das Auto verändert unser ganzes Wertesystem. *VCS-Magazin, Sondernummer Auto-Umweltliste 2010*, März, S. 10-13. Interview geführt von Peter Krebs. [Der Wiener Verkehrsplaner plädiert für autofreie Quartiere. Wir brauchen dann nur noch 3 % der Autofahrten und können 70% der Strassenflächen für neue Lebensräume zurückgewinnen] Interview (PDF, 1,3 MB)
- Krämer-Badoni, Thomas, 1994: Das Leben ohne Auto: Fragmente einer postmodernen Kultur. In Siegfried Behrendt und Rolf Kreibich (Hrsg.): *Die Mobilität von Morgen. Umwelt- und Verkehrsentslastung in den Städten*, S. 283-303. Beltz, Weinheim.
- Krämer-Badoni, Thomas, 1997: Stadtquartiere ohne Autos – Grundzüge eines neuen städtebaulichen Konzeptes. In Hans-Joachim Vonhoff (Hrsg.): *Stadtverkehr 2001. Bausteine für eine siedlungsverträgliche Mobilität*. Frankfurt a.M.
- Krämer-Badoni, Thomas u.a., 1997: Städtische Mobilität zwischen Autobesitz und Autolosigkeit. *Mitteilungen aus dem Forschungsverbund "Ökologische Forschung in Stadtregionen und Industrielandschaften (Stadtökologie)"* 1.
- Krebs, Peter, 2007: Klima: Hier sind die Lösungen. *VCS Leonardo* 5 (Dezember), S. 8-17. [Mit sieben Lösungsbeispielen aus dem schweizerischen Verkehrsalltag. Im Auszug hier "Beispiel 5 Albula & Co, Spass am Pass" (Hinweis auf FreiPass und slowUp) und "Beispiel 7 Siedlungsbau, Autofreies Wohnen wird salonfähig" (Hinweise auf die autofreien Wohnprojekte Burgunder, Bümpliz, und Oberfeld, Ostermundigen, sowie auf den CAS] Artikelauszug (PDF, 379 KB)
- Krebs, Peter, 2008: Auf 1000 Sätteln über die Sättel. *Südtirol Magazin, Sommer*: 10-12. *Südtirol Information*, Bozen. [Über den Sellaronda Bikeday] Artikel (PDF, 896 KB)
- Krebs, Peter, 2011: Bern. Erfolg für autofreies Quartier. *VCS Bulletin* 6, Dezember, S. 17. Anhang zu "Dossier Städte. Arbeiten an der Verkehrswende", S. 10-13. [Zur ersten echten autofreien Siedlung der Schweiz an der Burgunderstrasse in Bern-Bümpliz] Artikel (PDF, 1,2 MB)
- Krucker, Daniel, 2003: Autofrei wohnen - was meinen Sie dazu? Eine nicht repräsentative Umfrage. *wohnenextra*, Beilage zu *wohnen* 15, 10-11. Schweizerischer Verband für Wohnungswesen (SVW), Zürich. [Die Antworten von 6 Leuten auf die obige Interview-Frage]. Antworten (PDF, 399 KB)
- Kunz, Hans Ulrich, 2006: Mobil ohne Automobil. *Kreativplan zur Verkehrsverlagerung. Marktbezogene technisch-wirtschaftliche Zukunftsarbeit*, Basel. Artikel (PDF, 386 KB)
- Landon, Vincent, 2009: A million Swiss without cars. *Report in World Radio Switzerland (WRS) News*, January 7. Report (i-tunes).
- Lange, Kirsten, 2005: Autofreie Wohngebiete: Spiel- statt Stellplätze. *fairkehr* 5, S. 20-21. Verkehrsclub Deutschland (VCD), Berlin. Artikel (PDF, 382 KB)
- LaRevueDurable, 2005/06: Des milliers de ménages allemands préfèrent un petit jardin à une place de stationnement. No. 18 (Déc./Jan.), Dossier: Sur la piste d'une mobilité différente, S. 26-28.

- LaRevueDurable, 2005/06: Histoires d'autopartages. No. 18 (Déc./Jan.), Dossier: Sur la piste d'une mobilité différente, S. 29. [Zwei Beispiele für autofrei lebende Menschen, die Car Sharing benützen]
- LaRevueDurable, 2008: Dossier: L'écoquartier, brique d'une société durable. No. 28 (Févr.-Avril), S. 15-60.
- Leferink, Robert, 1995: Verkehrsberuhigte Stadtquartiere - Neue Perspektive für städtisches Wohnen (Teil 1). Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr.2, S. 4-14. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 215 KB)
- Leferink, Robert, 1995: Verkehrsberuhigte Stadtquartiere - Neue Perspektive für städtisches Wohnen (Teil 2). Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr.3, S. 11-22. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 377 KB)
- Leferink, Robert, 1995: Verkehrsberuhigte Stadtquartiere - Neue Perspektive für städtisches Wohnen (Teil 3). Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr.4, S. 6-11. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 237 KB)
- Lehmbrock, Michael, 2003: "Kompakt - urban - grün." Und die Stellplatzpflicht? Vortrag und Diskussion. Münchner Diskussionsforum für Entwicklungsfragen e.V. und Wohnen ohne Auto, München. [Städtebauliche Leitbilder, Verkehrsverhalten, Parkplatzpflicht und ihre Aufhebung, mit Erfahrungen aus Berlin] Vortrag (PDF, 386 KB)
- Lehner, Aldo, 2009: "Der slowUp schärft das Bewusstsein." umverkehRen 82, S. 6. [Interview geführt von Thomas Stahel] Interview (PDF, 313 KB)
- Leiss, Birgit, 2005: Wohnumfeld und Autos auf Crashkurs. MieterMagazin 3, Berliner Mieterverein, Berlin. [49 % der Berliner Haushalte haben kein Auto. Aber vieles im Siedlungsbau läuft immer noch in Richtung der "autogerechten Stadt". Da gibt es Konflikte] Artikel (PDF, 654 KB)
- Leuenberger, Brigit, 2006: Modern und cool sein - auch ohne Auto. Solothurner Zeitung 6. Mai. [Aus Anlass der CAS-GV 2006 und der damit verbundenen Medienmitteilung]. Artikel (PDF, 298 KB)
- Lieb, Stefan, 2005: 25 Jahre "Mobil ohne Auto". mobilogisch! Zeitschrift für Ökologie, Politik und Bewegung 3, S. 11-12. UMKEHR, Berlin. [Autofreier Aktionstag in Deutschland, jeweils am dritten Sonntag im Juni]. Artikel (PDF, 221 KB)
- Liebich, Eva und Oscar Reutter, 1999: Autoarmes Wohnen im Bestand am "Johannesplatz" in Halle an der Saale. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 12, S. 2-6. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 403 KB)
- Liechti, Richard , 2003: Potenzial vorhanden. Autofrei wohnen in Zürich – Baugenossenschaften wünschen städtisches Pilotprojekt. wohnenextra. Die Beilage zu wohnen 12, S. 12. Schweizerischer Verband für Wohnungswesen (SVW), Zürich. [Über die Studie des Geographischen Institutes der Universität Zürich im Sommer 2003]. Artikel (PDF, 368 KB)
- Liechti, Richard, 2003: Ohne Auto mobil und glücklich. wohnenextra. Die Beilage zum wohnen 12, S. 2-4. [Interview mit dem Verkehrsplaner Hannes Müller]. Interview (PDF, 1,1 MB)
- Liechti, Richard, 2010: Autofrei wohnen - ein neuer Trend? Südostschweiz, 23. Juli. Artikel (PDF, 155 KB)
- Löpfe, Philipp, 2009: Leben ohne Auto wird cool. Tages-Anzeiger online, 6. Januar. [Der grösste Teil des Artikels befasst sich mit der gegenwärtigen Krise der Autoindustrie, sagt dann aber am Schluss, zusätzlich mache ihr auch ein neuer gesellschaftlicher Trend zu schaffen ...] Artikel (PDF, 230 KB)

- Loose, Willi, 2000: Mobilitätskonzepte für Bewohner autoreduzierter Wohnprojekte. In Bündnis 90 / Die Grünen, Bundestagsfraktion (Hrsg.): Wohnen ohne Auto. Plänen und Bauen für eine neue Mobilität, S. 39-43. Berlin.
- Lüers, Arne und Willi Loose (Hrsg.), 1992: Ohne AUTomobil. Dokumentation der Arbeitstagung des Öko-Instituts vom 20. und 21. März 1992 in Freiburg. Werkstattreihe Nr.79. Öko-Institut e.V., Freiburg i.B. [Nicht direkt auf den autofreien Lebensstil gerichtet. In diversen Beiträgen aber Diskussion der Möglichkeiten zur Verringerung der Autoabhängigkeit]
- Maltitz, Andrea von, 2005: Die Sonntags-Initiative ist tot – es lebe die Arbeitsgruppe „Autofreie Sonntage“. umverkehRen 62, S. 6-7. Artikel (PDF, 570 KB)
- Maltitz, Andrea von, 2005: Genf als Vorreiterin in Sachen autofreie Tage? umverkehRen 63, S. 7. Artikel (PDF, 300 KB)
- Maltitz, Andrea von und Hanspeter Kunz, 2009: Nachhaltige Städte im Vormarsch. umverkehRen 82, S. 4. [Über Projekte für autoarmes bis autofreies Wohnen, speziell auch in der Romandie] Artikel (PDF, 487 KB)
- Marcolli, Patrick, 2011: Nicht revolutionär, aber dringend nötig. Basler Zeitung Online 15. Januar. [Basel vollzieht mit seinem neuen Verkehrskonzept eigentlich nur nach, was andernorts längst erfolgreich praktiziert wird. Ein Kommentar.] Artikel (PDF, 370 KB)
- Margreiter, Ralf, 2001: Aufatmen - autofrei wohnen! velojournal 9/10, Regionalteil Zürich, S. IV. [Zu einer Kampagne der Grünen in der Stadt Zürich] Artikel (PDF, 649 KB)
- Margreiter, Ralf, 2004: Rede von ZAFI-Aktivist Ralf Margreiter. Information der Grünen der Stadt Zürich. [Zu einem autofreien Zürich und zur Zürcher Verkehrspolitik] Ansprache (PDF, 92 KB)
- Margreiter, Ralf und Balthasar Glättli, 2001: Aufatmen - autofrei wohnen! In Christian Harb (Hrsg.): Autofrei Wohnen. Eine neue Perspektive für Stadt- und Verkehrsplanung, S. 113-114. umverkehR, Zürich. [Kampagne der Grünen der Stadt Zürich]
- Marquard, Denise, 2007: Überbauung Sihlbogen in Leimbach stösst auf Kritik. Tages-Anzeiger, 13. Juni. Artikel (PDF, 242 KB)
- Marquard, Denise, 2008: Rekurs gegen Öko-Siedlung in Leimbach. Tages-Anzeiger 6. August. [Vier Anwohner haben Rekurs erhoben. Sie stossen sich am Ausmass des Projektes. Es entstehe ein "Gefühl der Einkerkering"]
- Marquard, Denise, 2009: Hauslieferung durch Arbeitslose wird teurer. Tages-Anzeiger, 4. März, S. 49. [Bezieht sich auf den vom Züriwerk organisierten Velohauslieferdienst in Zürich] Artikel (PDF, 1,4 MB)
- Martinoni, Lorenzo, 2007: Entwicklungen von neuen Angeboten für Wohnüberbauungen. Referat an der Tagung "Wohnen und Mobilität" vom 23. Mai [Folien]. In Hochschule für Technik Rapperswil (HSR) und Fussverkehr Schweiz: Wohnen und Mobilität, S. 35-40 (s.d.), Zürcher Verkehrsverbund, Zürich.
- Matos-Wasem, Rafael, 2004: Le tourisme lent contre le bruit et la fureur des vacances. LaRevueDurable 11. Artikel (PDF, 138 KB)
- Matti, Daniel, 2009: Von der Qual zur Wahl. Dank "Mobilitätsdurchblick" Zeit, Geld und Nerven sparen. Naturfreund 1 (Februar/März), S. 12. [Die Dienstleistung, die einem hilft, den Einsatz von Verkehrsmitteln zu optimieren] Artikel (PDF, 303 KB)
- Mehr Mobilität mit weniger Autos - Verein zur Förderung einer umwelt- und zukunftsgerechten Mobilität e.V., Bundesverband Carsharing e.V. (bcs), 2008: Klimaschutz durch CarSharing. Daten und Fakten zur klimawirksamen CO2-Einsparung durch die integrierte Mobilitätsdienstleistung CarSharing. 12 S., Hannover. Broschüre (PDF, 1,2 MB)

- Meier, Simone, 2011: Mensch ohne Auto. Glosse. Tages-Anzeiger 17. Juni. Artikel (PDF, 43 KB)
- Menet, Susanne, 2008: Willkommen im Club der Autofreien! oeku Nachrichten, Juni. [Die oeku Nachrichten sind das Publikationsorgan des Vereins "oeku Kirche und Umwelt". Dieser fungiert als Beratungsorgan in ökologischen Fragen für die Schweizer Bischofskonferenz (SBK) und den Schweizerischen Evangelischen Kirchenbund (SEK)] Artikel (PDF, 90 KB)
- Merz, Andreas, 2003: Am Ende zahlen die Mieter. Parkplätze sind ein wichtiger Kostenfaktor. wohnenextra, Beilage zu wohnen 12, S. 8-9. Schweizerischer Verband für Wohnungswesen (SVW), Zürich. Artikel (PDF, 805 KB)
- Mieterinnen- und Mieterverband, 2012: Heisst die Zukunft "Verkehrsparen"? Viele Tücken in der Praxis. M&W Mieten & Wohnen 3, S. 4-5. [Zum vom CAS, von Fussverkehr Schweiz und der Hochschule Rapperswil durchgeführten Projekt "Verkehrsparen" und zum autofreien Wohnen. Auch mit einem Kurzinterview mit Samuel Bernhard, Geschäftsleiter CAS]. Artikel (PDF, 442 KB)
- Mijnssen, Ivo, 2008: Ist der Erfolg von "bike to work" nachhaltig? velojournal 4, S. 6-8. Artikel (PDF, 1,1 MB)
- Mijnssen, Ivo, 2010: Ferien vom Auto. velojournal 4, S. 38. [Über das von VCS, WWF und der Fachhochschule Westschweiz getragene Projekt "Ferien ohne Auto"] Artikel (PDF, 401 KB)
- Mijnssen, Ivo, 2012: Trend mit Stolpersteinen. velojournal 2, S. 53. Zum Projekt "Verkehrsparen" (CAS und Fussverkehr Schweiz), zum autofreien/autoarmen Wohnen allgemein und zum Streit um Parkplätze] Artikel (PDF, 1 MB)
- Mijnssen, Pete, 2004: Runde vier für SlowUp. velojournal 2, S. 34-35. [Über autofreie Erlebnistage]. Artikel (PDF, 700 KB)
- Mijnssen, Pete, 2008: Hoher Ölpreis könnte Veloförderung beflügeln. velojournal 4, S. 10-11. Artikel (PDF, 754 KB)
- Mijnssen, Pete, 2008: Was bringt Velotourismus? velojournal 5, S.11. [Zur wirtschaftlichen Bedeutung des Velotourismus, speziell auch im Zusammenhang mit autofreien Tagen] Artikel (PDF, 406 KB)
- Mijnssen, Pete und Marcus Gloger, 2009: Füsse und Räder helfen dem Klima. velojournal 6, S. 6-8. [Zur deutschen Image- und Informationskampagne "Kopf an: Motor aus". Dazu ein Interview mit Bundesrat Moritz Leuenberger zur Förderung des Langsamverkehrs durch den Bund] Artikel (PDF, 970 KB)
- Mijuk, Gordana, 2007: Mobility will auch im Ausland Autos teilen. Die Car-Sharing-Firma feiert ihr 10-jähriges Bestehen und will weiter wachsen. Neue Zürcher Zeitung 5./6. Mai.
- Mijuk, Gordana, 2010: Für autofreies Wohnen und den Abbau von Parkplätzen. Neue Zürcher Zeitung, 3. Juni. [Zur vom Zürcher Gemeinderat beschlossenen Änderung der Parkplatzverordnung]
- Ministerium für Stadtentwicklung, Kultur und Sport und Ministerium für Bauen und Wohnen des Landes Nordrhein-Westfalen, 1996: Förderung von Neubaugebieten für ein "Wohnen ohne eigenes Auto". Düsseldorf. Mitteilung (PDF, 34 KB)
- Ministerium für Arbeit, Soziales und Stadtentwicklung, Kultur und Sport, Ministerium für Bauen und Wohnen und Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen, 1998: Wohnen ohne eigenes Auto. Ergebnisse des Landeswettbewerbs 1997/98. Dokumentation. Düsseldorf.
- Mobilservice, 2005: Praxis-Beispiel: Velo-Hauslieferdienst. Mobilservice, Bern. Bericht (PDF, 170 KB)
- Möllers, Jürgen und Martin Butterweck, 1996: Autofreie Stadtquartiere für Köln. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr.5, S. 11-20. Institut für Landes- und Stadt-

- entwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 336 KB)
- Monheim, Heiner, 1995: Autoarme Erschliessungsmodelle für Innenstädte und andere Siedlungsbereiche. In Hans-Niklaus Müller (Hrsg.): Mobilität und Verkehr. 4. Luzerner Umwelt-Symposium 1994. Luzerner Stadtökologische Studien 8, S. 427-449. Brunner AG, Kriens.
- Monheim, Heiner, 2000: Moderne Verkehrserschliessung für effizienten Verkehr in attraktiven Städten. Rückblick und Ausblick. In Bündnis 90 / Die Grünen, Bundestagsfraktion (Hrsg.): Wohnen ohne Auto. Planen und Bauen für eine neue Mobilität, S. 48-61. Berlin.
- Monheim, Heiner, 2000: Planen für viel oder wenig Autoverkehr? Die Verkehrspolitik hat die Wahl zwischen der fortschreitenden Staugesellschaft oder einem effizienten Mobilitätssystem. In Bündnis 90 / Die Grünen, Bundestagsfraktion (Hrsg.): Wohnen ohne Auto. Planen und Bauen für eine neue Mobilität, S. 62-65. Berlin.
- Monheim, Heiner, 2001: Moderne Verkehrserschliessung für effizienten Verkehr in attraktiven Städten. Rückblick und Ausblick. In Christian Harb (Hrsg.): Autofrei Wohnen. Eine neue Perspektive für Stadt- und Verkehrsplanung, S. 11-22. umverkehr, Zürich. [Verkehrsberuhigung und Fussgängerzonen als harmlose Korrektur, Entflechtungsmodelle bei Neubauprojekten, Erschliessung ohne Auto als Alternative, Die autofreie Stadt]
- Monheim, Rolf, 1997: „Autofreie“ Innenstädte – Gefahr oder Chance für den Handel? 2 Bde. Abt. Angewandte Stadtgeographie, Universität Bayreuth, Bayreuth.
- Moore, Bill, 2004: One Less Car in Seattle. Ev World Insider Illustrated, 28. August. [Zu einem Programm der Stadt Seattle, in dem die Haushalte dazu animiert werden, mit einem Auto weniger auszukommen] Bericht (PDF, 93 KB)
- Moser, Peter, Eva Stocker, Raimund Gutmann und Barbara Wick, 2008: Autofreies Wohnen – Evaluierung der Mustersiedlung in Wien-Floridsdorf. Kurzfassung des Endberichts. SRZ Stadt- und Regionalforschung GmbH, Wien. Kurzfassung (PDF, 36 KB)
- Moser, Peter, Eva Stocker, Raimund Gutmann und Barbara Wick, 2008: Autofreies Wohnen – Evaluierung der Mustersiedlung in Wien-Floridsdorf. Endbericht. SRZ Stadt- und Regionalforschung GmbH, Wien. Endbericht (PDF, 2,2 MB)
- Mühlethaler, Beatrix, 2003: „Landleben“ in der Stadt. Autofreies Wohnen bringt viele Vorteile und ist machbar. Vor allem in städtischen Quartieren. Dies zeigen ausländische Beispiele. wwv magazin 2, S. 28-29. Artikel (PDF, 746 KB)
- Müller, Hannes, 1998: Ein Leben ohne Auto. Konsequenzen für die Verkehrsplanung und -politik. In „Neue Mobilität“, Tagungsband zu einer Veranstaltung der Metron über Verkehrsplanung am 30. Januar 1998 in Bern, Beilage zu Hochparterre 3, S. 4-5. Hochparterre, Zürich. Artikel (PDF, 810 KB)
- Müller, Hannes, 2001: Autofreie Haushalte - Wer lebt in der Schweiz autofrei? In Christian Harb (Hrsg.): Autofrei Wohnen. Eine neue Perspektive für Stadt- und Verkehrsplanung, S. 59-66. umverkehr, Zürich.
- Müller, Hannes, 2003: Ohne Auto mobil und glücklich. Interview mit dem Verkehrsplaner Hannes Müller. wohnenextra, Beilage zu wohnen 3, S. 2-4. Schweizerischer Verband für Wohnungswesen (SVW), Zürich. [Interview geführt von Richard Liechti] Interview (PDF, 1,1 MB)
- Müller, Hannes, 2006: Fakten zu autofreien Haushalten. Beitrag zur CAS-Medienkonferenz in Bern, 7. April. Text (PDF, 51 KB)
- Müller & Romann; Metron Verkehrsplanung und Ingenieurbüro AG; IPSO Sozial-, Marketing- und Personalforschung; Landert, Farago, Davatz und Partner, 1999: Au-

- tofreie Haushalte. Ihre Mobilität und die Folgen für Verkehrsplanung und Verkehrspolitik. Projekt A2 des Nationalen Forschungsprogramms "Verkehr und Umwelt" (NFP 41), Bern. Kurzfassung (PDF, 323 KB)
- Muheim, Peter, 2001: Car Sharing - der Schlüssel zur kombinierten Mobilität. In Christian Harb (Hrsg.): Autofrei Wohnen. Eine neue Perspektive für Stadt- und Verkehrsplanung, S. 83-87. umverkehR, Zürich.
- mu/sda, 2006: Eine Lobby für Leute ohne Auto. Tages-Anzeiger Online 7. April. Text
- Nakelski, Sabine, 1996: Autofreie Wohnsiedlungen im Rahmen der Wohnungspolitik in Nordrhein-Westfalen. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 6, S. 7-10. ILS, Dortmund. Artikel (PDF, 708 KB)
- Nationalrat, 2007/08: Klimaschutzwoche mit einem autofreien Sonntag. [Parlamentarische Initiative von Urs Bernhardsgrütter (Grüne, St. Gallen) vom 19. März 2007, behandelt von der Kommission für Verkehr und Fernmeldewesen am 6. November 2007, behandelt im Nationalrat am 6. März 2008]. Unterlagen (PDF, 174 KB)
- Neppl, Markus, 1997: Phantom oder Wirklichkeit. Die Suche nach dem städtebaulichen Leitbild eines autofreien Wohnquartiers. GWL-Terrein in Amsterdam-Westerpark. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 7, S. 11-14. ILS, Dortmund. Artikel (PDF, 1,7 MB)
- Neppl, Markus, 2000: Amsterdam-Westerpark. Die Suche nach dem städtebaulichen Leitbild eines autofreien Wohnquartiers. GWL-Terrein in Amsterdam Westerpark. In Bündnis 89 / Die Grünen, Bundestagsfraktion (Hrsg.): Wohnen ohne Auto. Planen und Bauen für eine neue Mobilität, S. 6-8. Berlin
- Neue Zürcher Zeitung, 2003: Sonntagsinitiative – Zwang oder Lebenslust? Neue Zürcher Zeitung 105, 8. Mai. [Pro von Dominik Bucheli, Contra von Toni Brunner]
- Nobis, Claudia, 1999: Flanieren statt exerzieren: Von der Kaserne zum Stadtteil von morgen. Freiburger Strategien zur Förderung alternativer Mobilität. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 11, S. 2-5. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. [Autofreies Quartier Vauban in Freiburg i.B.]. [Abgedruckt in Christian Harb (Hrsg.), 2001: Autofrei Wohnen. Eine neue Perspektive für Stadt- und Verkehrsplanung, S. 110-112. umverkehR, Zürich] Artikel (PDF, 1,2 MB)
- Nobis, Claudia, 2000: Freiburg-Vauban: Freiburger Strategien zur Förderung alternativer Mobilität. Flanieren statt exerzieren: Von der Kaserne zum Stadtteil von morgen. In Bündnis 90 / Die Grünen, Bundestagsfraktion (Hrsg.): Wohnen ohne Auto. Planen und Bauen für eine neue Mobilität, S. 12-14. Berlin.
- npg AG, 2007: Autofreies Wohnen. npg AG, Bern. [Projekt an der Burgunderstrasse in Bümpliz] Information (PDF, 157 KB)
- Öhler, Dominique, 1995: Die Zeit ist reif! ZAF! Mitteilungsblatt 1. ["Die Menschen ohne Blech rundherum wurden vom sozialen, d.h. gemeinschaftlichen Raum Strasse, der ursprünglich einmal ihnen gehörte, verdrängt, für das Auto umerzogen ..."] Artikel (PDF, 462 KB)
- Öko-Institut e.V., 1997: Mobilität, Kommunen und Akteure. Stadtwege 4. Freiburg i.B. [Über stadtverträgliche Mobilität, darunter auch über autofreies Leben]
- Oetterli, Gaby, 2006: "Steinbock-Hotels" - Rabatte für CAS-Mitglieder. Referat an der CAS-Medienkonferenz in Bern, 7. April. Text (PDF, 45 KB), Folien (PDF, 207 KB)
- Ott, Ruedi u.a., 2002: Nachhaltiges Mobilitätsmanagement. Fachbereich Verkehrsplanung, Tiefbauamt der Stadt Zürich, Zürich. [Mit einem Abschnitt über autofreies Wohnen auf S. 12] Bericht (PDF, 127KB)
- Otte, C., 2009: Goodbye Auto – ein Leben ohne Führerschein. TB Wilhelm Goldmann, München. [Das Auto ist ein Auslaufmodell]

- Peter Muheim & Partner, 1998: Car Sharing – der Schlüssel zur kombinierten Mobilität. Programmleitung Energie 2000, Bern.
- Petersen, Rudolf, 1999: Mobilität für morgen. Einige Überlegungen zu Wechselbeziehungen zwischen Politik, Planung und Individuum. Beitrag zur autofrei leben!-Konferenz in Weimar 1999. autofrei leben!, Schlöben b. Jena. [„Perspektive: Autofrei leben in einem verträglichen Umfeld“ auf S. 13-14]. Artikel (PDF, 60 KB)
- Petitdemanche, Noëlle, 2008: Autofrei dank dem VCS. VCS-Magazin 4: 8-9. VCS, Bern. [Entstanden unter Mithilfe von Samuel Bernhard, CAS-Geschäftsführer und mit Hinweis auf die Gründung des Netzwerks "Autofrei Wohnen in der Schweiz"] Artikel (PDF, 782 KB)
- Pfetsch, Kerstin, 2001: Aus(zeit) fürs Auto: Nur einmal im Jahr? Studie über die Langzeitwirkung der Aktion AUTOFASTEN (Kurzfassung). Angewandte Geographie / Raumentwicklung, Universität Trier, Trier. Kurzfassung (PDF, 360 KB)
- Pfirter, Eva, 2008: Grüner wohnen in Bümpliz Süd. Ab Mitte August entsteht in Bümpliz Süd die erste autofreie Wohnüberbauung der Schweiz: Die Siedlung "Burgunder". Der Bund, 3. Juli. Artikel (PDF, 250 KB)
- Pfluger, Christoph, 2006: Autofreie: Die Vorbilder werden noch nicht belohnt. Zeit•Punkt 83, S. 28. Artikel (PDF, 266 KB)
- Pidoux, Julian, 2007: Ils rassemblent pour promouvoir l'écoquartier. 24 heures, 2. Mai. [Über die Association Ecoquartier in Lausanne und ihre Ziele] Artikel (PDF, 310 KB)
- Pohl, Stephan, 2006: Das "World Carfree Network" - ein globales Instrument. Referat an der CAS-Medienkonferenz in Bern, 7. April. Text (PDF, 41 KB)
- Preisendörfer, Peter und Maren Rinn, 2003: Haushalte ohne Auto - Eine empirische Untersuchung zum Sozialprofil und zur Mobilität autofreier Haushalte. Leske + Budrich, Opladen.
- prp., 2009: Eine Million Schweizer kommen ohne Auto aus. Blick am Abend, 5. Januar. [Eine kurze Mitteilung als Reaktion auf den Artikel von Walter Hagenbüchle in der NZZ vom gleichen Tag. Leider wird der CAS nicht erwähnt] Mitteilung (PDF, 16 KB)
- Ragaller, Klaus, 2009: ÖV – ein grosses aber noch ungenügend genutztes Klimaschutz-Potential. Website Klimablog. [Über einen Vergleich private Autos vs. Bus bezüglich Flächen- und Energieverbrauch]
- Rast, Deborah, 2009: Trendy: Leben ohne Auto. 20 minuten, 6. Januar, S. 8. [Reaktion auf den Artikel in der NZZ (siehe Hagenbüchle, Walter) vom Vortag und basierend auf einem telefonischen Interview mit Dieter Steiner] Artikel (PDF, 56 KB)
- Rauch, Johannes, 2004: Mobil ohne eigenes Auto - geht das? Johannes Rauch stellt sein Mobilitätstagebuch aus 2003 vor und präsentiert die dazu gehörende Kostenrechnung. Die Grünen Vorarlberg, Bregenz. Tagebuch (PDF, 222 KB)
- Rebmann, Markus; Lukas Feitknecht und Uwe Zahn, 2005: Autofreies und energieeffizientes Wohnen in Biel / Nidau. Zwischenbericht. Bundesamt für Wohnungswesen, Bern. Bericht (PDF, 1,5 MB)
- Rebmann, Markus und Uwe Zahn, 2007: Autofreies und energieeffizientes Wohnen in Biel / Nidau. Schlussbericht. Bundesamt für Wohnungswesen, Bern. [Mit Beschreibungen von: Oberfeld, Ostermundigen; Obermühle, Zug; Novartis Campus, Basel; KraftWerk1, Zürich; Science City, ETH Zürich; Sihlbogen, Zürich; Schüsspark, Biel; Gurzelen, Biel] Bericht (PDF, 3,5 MB)
- Renner-Bach, Judith, 2004: Autofrei - touristisch nachhaltig?. Referat an der Medienorientierung "Autofreie Tage machen Schule" des Bundesamtes für Raumentwicklung (ARE) vom 25. März. Referat (PDF, 66 KB)

- Reutter, Oscar, 1998: Autofrei - Spass dabei - oder Schöner wohnen in autofreien Zonen. Vortrag an der Konferenz "autofrei leben! vom 6.6.98 in Bonn. Wuppertal Institut für Klima, Umwelt und Energie, Wuppertal. Vortrag (PDF, 23 KB)
- Reutter, Oscar, 1999: Autofreies Wohnen im Bestand in Halle/Saale. Vortrag an der "autofrei leben!"-Konferenz in Weimar. Wuppertal Institut für Klima, Umwelt und Energie, Wuppertal. Vortrag (PDF, 84 KB)
- Reutter, Oscar und Ulrike Reutter, 1995: Autofreies Leben in der Stadt. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr.4, S. 14-17. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 237 KB)
- Reutter, Oscar und Ulrike Reutter, 1996: Autofreies Leben in der Stadt - Autofreie Stadtquartiere im Bestand. Dortmund.
- Reutter, Oscar und Ulrike Reutter, 1996: Autofreies Leben in der Stadt - Autofreie Stadtquartiere im Bestand. Dortmund.
- Reutter, Ulrike, 1998: Autofreies Leben - autofreie Stadtquartiere. Anforderungen, Konzepte und erste Erfahrungen in Deutschland. In „Neue Mobilität“, Tagungsband zu einer Veranstaltung der Metron über Verkehrsplanung am 30. Januar 1998 in Bern, Beilage zu Hochparterre 3, S. 6-8. Hochparterre, Zürich. Artikel (PDF, 1,1 MB)
- Reutter, Ulrike und Henrik Freudenu, 1998: Vergleich des autofreien Lebens in der Schweiz und in Deutschland. Monatsbericht des Forschungsbereichs Verkehr 2, Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Bericht (PDF, 83 KB)
- Reutter, Ulrike und Oscar Reutter, 1996: Einstellungssache: Verhaltensstrategien zur autofreien Alltagsorganisation. Monatsbericht des Forschungsbereichs Verkehr, Januar/Februar, Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Bericht (PDF, 66 KB)
- Richner, Marco und Adrian Stähli, 2001: Autofreies Wohnen in der Stadt Bern. Diplomarbeit an der Hochschule für Technik, Rapperswil. Kurzfassung (PDF, 46 KB)
- Robert, Marcel, 2005: Pour en finir avec la société de l'automobile. Carfree France. Artikel (PDF, 915 KB)
- Rocks, Kathy J., 2012: One Less Car Seattle! Carless in Seattle, 25. August. [Zu einem Programm der Stadt Seattle, in dem die Haushalte dazu animiert werden, mit einem Auto weniger auszukommen] Bericht (PDF, 71 KB)
- Rohrer, Jürg, 2011: Zürichs Innenstadt soll zu einer grossen Begegnungszone werden. Tages-Anzeiger, 13. Januar. [Neue Fussgängerzonen, Tempo 20 in der Löwenstrasse, ein durchgehendes Velonetz – der rot-grüne Stadtrat will die Zürcher City mit einem neuen Verkehrskonzept aufwerten.] Artikel (PDF, 188 KB)
- Rohrer, Jürg, 2012: Friede den Wohngebieten. Tages-Anzeiger, 29. Februar. [Zur Übereinstimmung der Politik des autoarmen Wohnens in der Stadt Zürich mit den planerischen Vorgaben des Kantons und des Bundes] Artikel (PDF, 47 KB)
- Rohrer, Jürg, 2013: Bessere Luft mit weniger Parkplätzen. Tages-Anzeiger, 22. März. [Das Baurekursgericht des Kantons Zürich stützt die neue Parkplatzverordnung, die eine Reduktion der Anzahl Pflichtparkplätze erlaubt] Artikel (PDF, 45 KB)
- Rosenbaum, Urs, 2006: Nur Velos in der Garage. velojournal 1, S. 46. [Kurzes Portrait der autofrei lebenden, 5-köpfigen Familie Rechsteiner in Dörflingen] Artikel (PDF, 203 KB)
- Rübesamen, Hans Eckart, 1986: Wengen und Mürren. Vor- und Nachteile autofreier Ferienorte. Neue Zürcher Zeitung 115, 22. Mai.
- Ruffner, Michael 2001: Autofreies Wohnen – Nur in der Stadt? Diplomarbeit an der Hochschule für Technik, Rapperswil. Kurzfassung (PDF, 36 KB)

- Rumley, Pierre-Alain, 2004: Nachhaltige Mobilität: Bund setzt auf Freiwilligkeit und Anreize. Referat an der Medienorientierung "Autofreie Tage machen Schule" des Bundesamtes für Raumentwicklung (ARE) vom 25. März. Referat (PDF, 74 KB)
- Rundum mobil, Büro für Mobilität, 2004: Senioren ziehen positive Bilanz nach einem Jahr "mobil sein - mobil bleiben". Thun. Bericht (PDF, 430 KB)
- Sachs, Wolfgang, 1991: Gemächlichkeit und Autoverzicht. In Günter Altner u.a. (Hrsg.): Jahrbuch Ökologie 1992, S. 286-291. C.H. Beck, München.
- Sauter, Daniel, 2005: Mobilität von Kindern und Jugendlichen. Vergleichende Auswertung der Mikrozensen zum Verkehrsverhalten 1994 und 2000. Bundesamt für Sport (BAPSO), Magglingen, und Bundesamt für Strassen (ASTRA), Bern. [Abschnitt 6.1.3: „Förderung von autofreien Haushalten und Lebensstilen“ auf S. 122]. Bericht (PDF, 1,5 MB)
- Scarpatetti, Beat von, 2000: der club der autofreien. eine idee, deren zeit gekommen ist. Zeit•Punkt 53, S. 32-33. Artikel (PDF, 689 KB)
- Scarpatetti, Beat von, 2001: CAS - Club der Autofreien in der Schweiz. In Christian Harb (Hrsg.): Autofrei Wohnen. Eine neue Perspektive für Stadt- und Verkehrsplanung, S. 88-89. umverkehR, Zürich.
- Scarpatetti, Beat von, 2005: die wahren selbst-bewegten. die schweiz braucht einen club der autofreien. Zeit•Punkt 79, S. 30-31. Artikel (PDF, 59 KB)
- Scarpatetti, Beat von , 2005: Ansprache am autofreien Tag in Basel, 22. September. Text
- Scarpatetti, Beat von, 2006: Der CAS - eine Evidenz. Referat an der CAS-Medienkonferenz in Bern, 7. April. Text (PDF, 41 KB)
- Scarpatetti, Beat von, 2006: Wir Autofreien sind eine neue Elite. Online Reports, 7. April. [Interview geführt von Ruedi Suter] Interview (PDF, 375 KB)
- Scarpatetti, Beat von, 2006: Die autofreie Stadt - die autofreien Städterinnen. Vortrag an der CAS-Generalversammlung in Grenchen, 6. Mai. Text (PDF, 45 KB)
- Scarpatetti, Beat von, 2008: Der Club der Autofreien. Eine Idee mit St. Galler Wurzeln. VCS lokal • Region St. Gallen Nr. 81 (März), S. 19-20. Artikel (PDF, 386 KB)
- Scarpatetti, Beat von, 2009: Frei vom Auto. spUr Nr. 2, November, S. 10-11. Interview (PDF, 191 KB)
- Scarpatetti, Beat von, 2010: „Langsamverkehr“ – Begräbnis eines Begriffs. Referat an der Mobilitätstagung der sun 21 in Basel, 23. April. Referat (PDF, 122 KB)
- Schäfer, Rudolf, 2000: Rechtliche Aspekte des Wohnens ohne Auto. In Bündnis 90 / Die Grünen, Bundestagsfraktion (Hrsg.): Wohnen ohne Auto. Planen und Bauen für eine neue Mobilität, S. 44-47. Berlin.
- Schäfer, Karl Heinz, Malte Grunow und Ulrich Kohnen, 2004: Umwelt - Gesundheit - Verkehr. Erarbeitung von Kommunikationsinhalten und -formen zum Wirkungszusammenhang von Umwelt, Gesundheit und Verkehr im Rahmen des Aktionsprogrammes Umwelt und Gesundheit des Landes Nordrhein-Westfalen (APUG NWR). BSV Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Dr.-Ing. Reinhold Baier GmbH, Aachen. [Darin auf S. 59-62 Abschnitt 3.2: "Aktionen unter dem Begriff 'Autofrei' mit Beschreibung des europaweiten autofreien Tages und autofreien Sonntagen]. Abschnitt (PDF, 63 KB)
- Schärer, Lilith , Christian Höchli u.a., 2003: Autofreies / -armes Wohnen. Schlussbericht Integratives Projekt 2002/03 an die Verkehrsplanung, Tiefbauamt der Stadt Zürich. Geographisches Institut, Universität Zürich, Zürich. Bericht (PDF, 1,6 MB)
- Schad, Helmut, 1998: Die Alternative zum Auto. Braucht es neue Mobilitätsdienstleistungen? In „Neue Mobilität“, Tagungsband zu einer Veranstaltung der Metron über Verkehrsplanung am 30. Januar 1998 in Bern, Beilage zu Hochparterre 3, S. 12-13. Hochparterre, Zürich. Artikel (PDF, 661 KB)

- Scharnowski, Rose, 2007: Autofreies Wohnen in Hamburg. Referat an der Tagung "Wohnen und Mobilität" vom 23. Mai. In Hochschule für Technik Rapperswil (HSR) und Fussverkehr Schweiz: Wohnen und Mobilität, S. 21-23 (s.d.), Hamburg.
- Schewiler, Menta, 2005: Biobauern eröffnen Internet-Shop. Bio-Direct – online einkaufen auf dem Biohof. ökologo 3, S. 8-9. Artikel (PDF, 697 KB)
- Schenk, Thomas, 2009: Seldwyla in Zürich: Eine neue Tiefgarage, die niemand braucht. Tages-Anzeiger online 12. März. [Über den Unsinn der stadtzürcherischen Parkplatzverordnung am Beispiel des autofreien Wohnprojektes Sihlbogen, mit Hinweis auf das Projekt Kalkbreite] Artikel (PDF 684, KB)
- Scheurer, Jan , 2000: Wohnen und Mobilitätsauswirkungen von Lebensstilen. Wie wirkungsvoll sind Programme zum autofreien und autoarmen Wohnungsbau? Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 13, S. 14-20. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 1 MB)
- Schibler, Moritz, 2008: Club der Autofreien fordert für Mitglieder Rabatte beim öffentlichen Verkehr. Verein macht sich stark für die Belange einer „silent minority“. Basler Zeitung, 18. April. Artikel (PDF, 162 KB)
- Schlosser, Uwe, Markus Simon und Peter Masciadri, 2007: Marktstudie für Nachhaltiges Wohnen im Raum Bern. Energiesparend, ökologisch, autofrei – das neue Wohnerlebnis in der Schweiz. Büro für Mobilität AG, POLYQUEST AG und Masciadri Communication & Design AG, Bern. Kurzfassung präsentiert an der Tagung "Wohnen und Mobilität" vom 23. Mai. In Hochschule für Technik Rapperswil (HSR) und Fussverkehr Schweiz: Wohnen und Mobilität, S. 26-30 (s.d.). Ganzer Bericht (PDF, 490 KB)
- Schmid, Adrian, 2006: VCS unterstützt die Interessensvertretung der Autofreien. Referat an der CAS-Medienkonferenz in Bern, 7. April. Text (PDF, 41 KB)
- Schmidt, Christian, 2002: Mobilität: Der Kluge kombiniert das Auto mit dem Zuge. Beobachter 6. [Zum Car Sharing] Artikel (PDF, 87 KB)
- Schmitz, Martin, 2008: KraftWerk1 in Zürich-West. Präsentation anlässlich des Austauschtreffens Autofrei Wohnen Schweiz am 28. Mai 2008 im KraftWerk1 in Zürich. Folien (PDF 1,0 MB)
- Schneider, Gaby, 2012: Start für Öko-Siedlung rund um das Feller-Areal. Zürichsee-Zeitung, 1. Juni. [In Horgen wird eine autofreie Siedlung geplant] Artikel (PDF, 745 KB)
- Schneider, Stefan, 2007: Wohnen ohne eigenes Auto. Neue Mobilitätskonzepte beim Wohnungsbau. Referat an der Tagung "Wohnen und Mobilität" vom 23. Mai [Folien]. In Hochschule für Technik Rapperswil (HSR) und Fussverkehr Schweiz: Wohnen und Mobilität, S. 9-16 (s.d.). Planungsbüro Jud, Zürich.
- Schneider, Stefan und Marianne Brunner, 2005: Autofreies Wohnen. Voraussetzungen, rechtliche Aspekte und aktuelle Entwicklungen. Planungsbüro Jud, Zürich (Im Auftrag der Baugenossenschaft Zurlinden). Bericht (PDF, 187 KB)
- Schneider, Stefan und Simon Hopf, 2006: SIA Effizienzpfad Energie. Statusbericht Mobilität. Grundlagen zur Dokumentation SIA D 0216. Ein Projekt von Swiss Energycodes der KHE des SIA. Auftrag des Schweizerischen Ingenieur- und Architektenvereins (SIA), Zürich. Planungsbüro Jud, Zürich. Bericht (PDF, 1,0 MB)
- Schneider, Stefan und Helmut Schad, 2010: Bauen und Mobilität in der 2000-Watt-Gesellschaft. Bericht für das 16. Status-Seminar "Forschen und Bauen im Kontext von Energie und Umwelt", 2./3. September 2010, an der ETH Zürich. Bericht (PDF, 128 KB)

- Schneider-Sedlaczek, Angela , 1997: Autofreie Siedlung Köln - Konzept für Architektur und Städtebau. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 7, S. 15-19. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 1,7 MB)
- Schneider-Sedlaczek, Angela , 2000: Städtebaulicher Wettbewerb EAW Köln-Nippes entschieden. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 13, S. 8-13. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. [Planung eines autofreien Quartiers] Artikel (PDF, 1 MB)
- Schneiter, Marc, 2005: Hongkong: Stadt ohne Autos. umverkehRen 63, S. 10-11. Artikel (PDF, 675 KB)
- Schüz, Daniel J., 2009: Visionen statt Illusionen. Schweizer Familie 25, 18. Juni, S. 9. [Kurzer Artikel aufgrund eines Interviews mit dem CAS-Präsidenten Beat von Scarpatetti] Artikel (PDF, 182 KB)
- Schwander, Andreas, 2005: Reisen zu autofreien Orten in der Schweiz. Friedrich Reinhardt, Basel.
- Schweizer, Thomas, 2007: Wohnen und Mobilität. Einführungsreferat an der Tagung "Wohnen und Mobilität" vom 23. Mai. In Hochschule für Technik Rapperswil (HSR) und Fussverkehr Schweiz: Wohnen und Mobilität, S. 3-8 (s.d.), Fussverkehr Schweiz, Zürich.
- Schweizer, Thomas, 2008: Autofreie Siedlung Köln Stellwerk 60 - ein Paradies für FussgängerInnen. Fussverkehr 4, S. 6. Artikel (PDF, 312 KB)
- Schweizer-May, Maria und Daniel May, 1996: Wohnfrühling in Freiburg. Ein neuer Stadtteil entsteht - Wohnungs- und Stellplatzkosten werden getrennt. In Freiraum, Zeitung des Arbeitskreises autofreie Siedlung Köln 2 (4), 20-21. Köln.
- Schweizerische Depeschagentur (SDA), 2001: Autofrei wohnen - für bessere Lebensqualität. Tages-Anzeiger, 26. September. [Zu einer Kampagne der Grünen der Stadt Zürich] Artikel (PDF, 478 KB)
- Schweizerische Depeschagentur (SDA), 2008: Nationalrat bezweifelt Nutzen von autofreiem Sonntag. Basler Zeitung, 6. März. [Ablehnung einer parlamentarischen Initiative] Mitteilung (PDF, 85 KB)
- Schweizerische Depeschagentur (SDA), 2008: Autofreien Bahnhofplatz verlangt. Tages-Anzeiger 29. März. [Der Berner Bahnhofplatz soll autofrei werden] Mitteilung (PDF, 53 KB)
- Schweizerische Depeschagentur, 2009: "Urbane Eliten" verzichten freiwillig aufs Auto. Tages-Anzeiger online, 6. Januar. [Zusammenfassung einiger Ergebnisse aus dem Bericht "Der autofreie Lebensstil" von Ueli Haefeli und Olivier Bieri (Schlussbericht zum CAS-Projekt "Statistik Autofrei"). Der Artikel erschien am gleichen Tag auch in den Online-Ausgaben der Basler Zeitung, der Basellandschaftlichen Zeitung, der Berner Zeitung, des St. Galler Tagblattes und der Solothurner Zeitung, in der letzteren eine gekürzte Version. Eine kürzere französische Fassung gab es in 20 minutes (Lausanne)] Artikel (PDF, 218 KB)
- Schweizerischer Verband für Wohnungswesen (SVW), 2012: Bis 77 Prozent ohne Auto. Mobilitätsverhalten in Zürcher Genossenschaftssiedlungen. wohnen 3, S. 6. [Über das vom CAS und von Fussverkehr Schweiz durchgeführte Projekt "Verkehrsparen"] Artikel (PDF, 2,5 MB)
- Seger, Simon , 2001: Autofreies Wohnen in Zürich. Diplomarbeit an der Hochschule für Technik, Rapperswil. Kurzfassung (PDF, 40 KB)
- Semlyen, Anna, 2000: Cutting Your Car Use. Save Money, Be Healthy, Be Green. Green Books, Dartington, Totnes, Devon, UK.

- Siebenthal, Rolf von, 2010: Schöner wohnen ohne Auto. VCS-Magazin. Sondernummer Auto-Umweltliste 2010, S. 31-33. März. [Über die geplante autofreie Stadt Masdar City in Abu Dhabi und die autofreien Wohnsiedlungen Burgunder in Bern-Bümpliz und Vauban in Freiburg im Breisgau. Mit Kasten "Autofreiheit: Beispiel, Club, Adressen," in dem auch auf den CAS aufmerksam gemacht wird] Artikel (PDF, 1,0 MB)
- Sigrist, Daniel, Thomas Zahnd, Michael Rothenbühler und Iris Diem, 2008: Veloparkierung. Empfehlungen zu Planung, Realisierung und Betrieb. Handbuch. Bundesamt für Strassen (ASTRA), Bern, und Velokonferenz Schweiz (VKS), Biel. Handbuch (PDF, 4,6 MB)
- sm, 2011: Raum für Menschen statt für Autos. Ohne eigenes Auto: der Club der Autofreien zeigt wie. Naturfreund 2 (April-Mai), S. 20. Artikel (PDF, 758 KB)
- Smeddinck, Ulrich und Heinrich Wolff, 2004: Stellplatzpflicht und umweltpolitische Steuerung. Fachveranstaltung 16.1.2004, Vortrag und Diskussion. Mit Gesetzestexten, Thesen und Zusammenfassung. Münchner Diskussionsforum für Entwicklungsfragen e.V. und Wohnen ohne Auto, München. Vortrag (PDF, 553 KB)
- Sohn, Jörg-Michael, 2009: Stand und Perspektiven der "Autofrei-Bewegung". Verkehrszeichen - Für Mobilität und Umwelt 25 (1), S. 7-12. [Ausgehend von den Ergebnissen der Konferenz "Autofrei Wohnen" in Köln im September 2008 wird der Stand der Konzeption und Realisierung von autofreiem Wohnen dargestellt] Artikel (PDF, 2 MB)
- Soland, Nicole, 2007: Aufs Auto verzichten, heisst gewinnen. P.S. 40, 1. November. [Interview mit dem CAS-Geschäftsleiter Samuel Bernhard]. Interview (PDF, 884 KB)
- Soland, Nicole, 2008: Transport: Räder für alle Fälle. P.S. 42, 20. November, S. 13. [Über Velo Zürich GmbH, bei der man verschiedene Arten von Transportvelos mieten kann] Artikel (PDF, 1,1 MB)
- Soland, Nicole, 2009: Zürcher Parkplatzverordnung. Autolos glücklich. P.S. 10, 19. März, S. 13. [Über eine Veranstaltung der Genossenschaft Kalkbreite zum Thema Parkplatzverordnung im Zusammenhang mit Projekten autofreien Wohnens. Mit Mitwirkung des CAS-Geschäftsleiters Samuel Bernhard] Artikel (PDF, 422 KB)
- Soland, Nicole, 2009: Neue Initiative der Grünen: Ökologisch und günstig. P.S. 23, 18. Juni, S. 14. [Die Grünen der Stadt Zürich planen eine Initiative mit dem Titel "Bezahlbar UND ökologisch wohnen!" Dazu soll die Stadt eine öffentlich-rechtliche Stiftung einrichten. Es wird erwähnt, dass sich mit einer autofreien Siedlung 5-10% der Baukosten einsparen lassen] Artikel (PDF, 470 KB)
- Soland, Nicole, 2010: Abstimmung vom 28. November: Zeitgemäss parkieren. P.S. 39, 4. November, S. 13. [Zur Abstimmung über die neue, das autoarme bis autofreie Wohnen fördernde Parkplatzverordnung in der Stadt Zürich] Artikel (PDF, 469 KB)
- Soland, Nicole, 2012: Im Gespräch: Verkehrsparen statt in die Sackgasse fahren. P.S. 4, 2. Februar, S. 12. [Interview mit Samuel Bernhard (CAS) und Thomas Schweizer (Fussverkehr Schweiz) aus Anlass des Abschlusses der ersten Phase des Projektes "Verkehrsparen in Siedlung und Quartier"] Interview (PDF, 790 KB)
- Soland, Nicole, 2012: Mobilität: Besser 2 Rädli weniger. P.S. 4, 2. Februar, S. 12. [Überblick über die Ergebnisse der ersten Phase des vom CAS und von Fussverkehr Schweiz durchgeführten Projektes "Verkehrsparen in Siedlung und Quartier"] Artikel (PDF, 397 KB)
- Somaini, Bertino, 2004: slowUp: Ein Beispiel für Verhaltens- und Verhältnisänderung. Referat an der Medienorientierung "Autofreie Tage machen Schule" des Bundesamtes für Raumentwicklung (ARE) vom 25. März. Referat (PDF, 82 KB)

- Stadt Freiburg im Breisgau, 2008: Mobil. Verkehrsentwicklungsplan Freiburg 2020. Amtsblatt Dezember, Sonderseiten, Presse- und Öffentlichkeitsreferat, Freiburg. [Zusammenfassung des Verkehrsentwicklungsplans unter dem Motto "Auch ohne Auto mobil"] Sonderseiten (PDF, 1,2 MB)
- Stadtrat von Zürich , 2001: Motion Gemeinderat Nr.2000/583 von Markus Knauss (Grüne) und 7 Mitunterzeichnende [Autofreie Wohngebiete]. Zürich. Antwort des Stadtrates (PDF, 232 KB)
- Stadtrat von Zürich , 2006: Motion Gemeinderat Nr. 2006/255 von Bastien Girod (GP) und Ernst Danner (EVP) [Änderung der Parkplatzverordnung betreffend autofreie Nutzungen]. Zürich. Antwort des Stadtrates (PDF, 18 KB)
- Stäuble, Stefanie, 2010: Ferien ohne Auto – einfach bequem. VCS-Magazin 3 (Juni), S. 50-51, 53, 55. [Ein Projekt von VCS, WWF und HES-SO, unterstützt vom Dienstleistungszentrum für innovative und nachhaltige Mobilität und dem Bundesamt für Raumentwicklung (ARE)] (PDF, 1,4 MB)
- Stahel, Thomas, 2009: Ohne Auto auf dem Land. umverkehRen 84, S. 10-11. [Lösungsansätze für die Mobilität in der Peripherie. Mit zwei Porträts von Kirsten Edelkraut und Philippe de Rougemont] Artikel mit Porträts (PDF, 691 KB)
- Stahel, Thomas, 2010: Städte-Initiative: Schritt zur 2000-Watt-Gesellschaft. P.S. 7, 25. Februar. [Zur Städteinitiative von umverkehR in Zürich und zum Gegenvorschlag des Stadtrates] Artikel (PDF, 395 KB)
- Steding, Dirk, 2000: Münster-Weissenburg: "Erste autofreie Siedlung Nordrhein-Westfalens". In Bündnis 90 / Die Grünen, Bundestagsfraktion (Hrsg.): Wohnen ohne Auto. Planen und Bauen für eine neue Mobilität, S. 18-23. Berlin.
- Steding, Dirk, 2005: Autofreies Wohnen - Nur mit dem Auto möglich? Regionaltagung des Zentrum für Umweltforschung in Zusammenarbeit mit dem Umweltforum Münster zum Thema "Autofreies Wohnen - Ein Modell mit Zukunft? am 9. u. 10. April in der Johanniter-Akademie in Münster. Zentrum für Umweltforschung (ZUFO), Universität Münster, Münster. [Folien mit einigen statistischen Angaben über autofreie Haushalte in Deutschland]. Folien (PDF, 452 KB)
- Steiner, Daniel, 2006: Die Frage macht den Unterschied. Autofreie organisieren sich, Autofans sind es schon lange und sie reden miteinander. Aargauer Zeitung, 10. Juli. [Interview mit D.S. (CAS-Mitglied) und Alex Kaufmann (Autofan), geführt von Philip Gehri] Interview (PDF, 552 KB)
- Steiner, Dieter, 1995: Der Weg ins Freie: Der Ausstieg durch die Autotür. In Zürich autofrei! weniger Autos - mehr Lebensraum (ZAF!) (Hrsg.): Es lebe Zürich! Eine Vision, S. 3. ZAF!, Zürich. [Text siehe Artikel CAS-Mitglieder]
- Steiner, Dieter, 1995: Autofahren: Freiheit oder Zwang, gesunder Menschenverstand oder Wahnsinn? In Christof Dejung und Beat Ringger (Hrsg.): Halbieren wir den Verkehr, solange es uns noch gibt, S. 13-21. umverkehR, Zürich. Artikel (PDF, 173 KB)
- Steiner, Dieter, 2001: 1932-2000: Geschichte einer Bewusstseinsveränderung. In Christian Harb (Hrsg.): Autofrei Wohnen. Eine neue Perspektive für Stadt- und Verkehrsplanung, S. 74-75. umverkehR, Zürich. Artikel (PDF, 2,2 MB)
- Steiner, Dieter, 2004: Autofreiheit oder Hypermobilität. umverkehRen 60, S. 10-11. Artikel (PDF, 71 KB)
- Steiner, Dieter, 2005: Weniger Kilometer - bessere Umwelt. Zu den Umwelteffekten des autofreien Mobilitätsstils. CAS, Zürich. Artikel (PDF, 576 KB)
- Steiner, Dieter, 2005: Start in die autofreie Zukunft: Der CAS hat abgehoben! umverkehRen 65, S. 6. Artikel (PDF, 54 KB)
- Steiner, Dieter, 2006: [Fakten zu Umweltentlastung und Kostenreduktion]. Beitrag zur CAS-Medienkonferenz in Bern, 7. April. Text (PDF, 80 KB)

- Steiner, Dieter, 2006: Member Group Profile [Club der Autofreien der Schweiz, CAS]. Carbusters 27 (June-August), S. 12. Artikel (PDF, 444 KB)
- Steiner, Dieter, 2008: Fahren wir fort – aber anders! Autofreies Leben in der Schweiz und seine Bedeutung. [Ursprünglich als Artikel für die NZZ gedacht. Das Thema wurde dort dann aber in zwei Artikeln am 5. und am 7. Januar 2009 redaktionell aufgegriffen, siehe Hagenbüchle, Walter] Artikel (PDF, 204 KB)
- Steiner, Dieter, 2009: Das Mobilitätsverhalten von Personen in autofreien und autobesitzenden Haushalten. Wie es sich in der Benützung von Verkehrsmitteln, der Bedeutung von Verkehrszwecken und der Verursachung von Umweltbelastungen und externen Kosten unterscheidet. CAS, Zürich. Studie (PDF, 571 KB)
- Steiner, Dieter, 2009: Echter Klimaschutz dank autofreien Haushalten. Hohes Sparpotenzial für den Umwelthaushalt. Neue Zürcher Zeitung, 20. Februar, S. B9. Artikel (PDF, 32 KB)
- Steiner, Dieter, 2009: Switzerland's Carfree Analysis. Carbusters. Journal of the Car-free Movement 37, S. 9 [Bericht über die CAS-Aktivitäten im Jahre 2008. In Englisch] Bericht (PDF, 112 KB)
- Steiner, Dieter, 2009: Anonyme Autofreie erhalten ein Gesicht. umverkehRen 82, S. 5. [Kurzer Abriss der beiden statistischen CAS-Studien, derjenigen von Interface über autofreie Haushalte und Personen und deren Charakteristika und derjenigen des Autors über Umweltbelastung und externe Kosten] Artikel (PDF, 200 KB)
- Steiner, Dieter, 2010: Mobilität im Dreieck Umwelt – Gesellschaft – Individuum. Referat an der Mobilitätstagung der sun 21 in Basel, 23. April. [Ein humanökologischer Blick auf die Mobilitätsproblematik] (Unterlagen, PDF, 192 KB)
- Steiner, Dieter, 2010: Fahren wir fort - aber anders! Autofreies Leben in der Schweiz. A-Bulletin Nr. 661 (14. Oktober), S. 2-6. Artikel (PDF, 1,5 MB)
- Steiner, Dieter, 2011: Autofreie müssen belohnt werden. Dieter Steiner über die geplante Verteuerung des öffentlichen Verkehrs. Sonntag 17, S. 9. Artikel (PDF, 949 KB)
- Steiner, Dieter und Beat von Scarpatetti, 2005: Carfree Living in Switzerland. Vortrag an der World Carfree Cities V Conference des World Carfree Network in Budapest, 18. Juli. Text
- Steiner, Sebastian, 2009: Autofreies Wohnen: Schwierig umzusetzen. Berner Zeitung, 18. März. [Beruht auf Interview mit Samuel Bernhard. Thematisiert Parkplatzproblematik] Artikel (PDF, 77 KB)
- Stuedler, Markus, 2004: Leere Strassen will das Land. NZZ am Sonntag, 26. September. [Zur Sonntags-Initiative, zu Zürich Multimobil und slowUp] Artikel (PDF, 489 KB)
- Stieff, Helmuth, 1997: Die Renaissance der Strasse. Zur Planung autofreier Quartiere in der Stadt. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 7, S. 6-10. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 1,7 MB)
- Stocker, Tatjana, 2010: Auszeit vom Automobil. Beobachter Natur 4, S. 63. [Beschreibung des Projektes "Ferien ohne Auto"] Artikel (PDF, 360 KB)
- Stöhr, Caroline, 2009: Verträglicher Alltagsverkehr ohne Auto. Mobilität bezahlbar, gesund und individuell. Informationen zur Raumentwicklung 12, S. 805-812. Artikel (PDF, 2,3 MB)
- Stutzbach, Martin, 2005: Carsharing. Wie es funktioniert und was es kostet. fairkehr 5, S. 26-27.
- Suter, Raphael, 2012: Die Basler-City wird zum Fussgänger-Paradies. Basler Zeitung Online, 7. September. [Die Innenstadt soll künftig ganz den Fussgängern gehören,

- Ausnahmen gibt es für Velos und ÖV. Im City-Ring gilt fortan Tempo 30, die Fussgängerzone der Innenstadt wird ausgedehnt.] Artikel (PDF, 651 KB)
- Suter, Ruedi, 2006: Wir Autofreien sind eine neue Elite. Online Reports 7. April. [Interview mit dem CAS-Präsidenten, Beat von Scarpatetti, mit Reaktionen von Lesern]. Interview PDF, 375 KB)
- Sutter, Liz, 2005: Ohne Auto mobil. Quartierzeitschrift Fluntern 50 (5), S. 18, 19, 21. [Porträt von Mariann Hamel, CAS-Mitglied, und Dieter Steiner, CAS-Vizepräsident] Artikel (PDF, 1 MB)
- Sutter, Liz, 2009: Autofrei leben, ohne das Auto zu verteufeln. Tages-Anzeiger, Bund "Stadt Zürich", 8. Januar, S. 54. [Porträt des CAS-Mitglieds Claude Meier, eines Vertreters der "Urbanen Eliten"] Artikel (PDF, 602 KB)
- SZR., 2006: Sind der Gesellschaft Avantgarde. Oltner Tagblatt 8. Mai. [Aus Anlass der CAS-GV 2006 und der damit verbundenen Medienmitteilung]. Artikel (PDF, 93 KB)
- Tages-Anzeiger online, 2011: Tausende vergnügten sich auf autofreien Strassen in Bern. 3. Juli. [Zum autofreien Sonntag in Bern vom 3. Juli 2011]. Artikel (PDF, 557 KB)
- Thaler, Robert, Waltraud Frosch u.a. 1994: Wege zum Autofreien Tourismus. Wissenschaft Verkehr Nr.1. VCÖ Verkehrsclub Österreich, Wien.
- Thoma, Cornelia, 2007: Mobility Carsharing-Angebote für Wohnüberbauungen. Referat an der Tagung "Wohnen und Mobilität" vom 23. Mai [Folien]. In Hochschule für Technik Rapperswil (HSR) und Fussverkehr Schweiz: Wohnen und Mobilität, S. 40-44 (s. unter "Autofreies Wohnen"), Mobility, Luzern.
- Tiefbauamt der Stadt Zürich, 2007: Mobilitätsstrategie der Stadt Zürich. Teilstrategie Parkierung. Standbericht 2006. Zürich. [Beschluss der Delegation für stadträumliche Fragen vom 22.3.2007. Nimmt auf das Postulat Knauss und die Motion Girod/Danner Bezug. Die Parkplatz-Erstellungspflicht soll gelockert werden]. Bericht (PDF, 453 KB)
- Truninger, Katharina, 2005: Autofreie Zone als Chance für den Tourismus. Schweizer Gemeinde 11, S. 27-29. [Mit einem Hinweis auf das Buch von Andreas Schwander, 2005] Artikel (PDF, 138 KB)
- Trunk, Gregor, 2010: Gesamtwirtschaftlicher Vergleich von Pkw- und Radverkehr. Ein Beitrag zur Nachhaltigkeitsdiskussion. Diplomarbeit für das Fachgebiet Verkehrswesen, Departement für Raum, Landschaft und Infrastruktur, Universität für Bodenkultur, Wien. Zusammenfassung (65 KB), Diplomarbeit (PDF, 778 KB)
- umverkehR, 2006: Frauen und Verkehr – sechs Portraits. umverkehRen 69, S. 6-7. [Kurze Porträts von drei Frauen mit und drei Frauen ohne Auto] Porträts (PDF, 573 KB)
- Umwelt- und Prognose-Institut e.V. (UPI), 2007: Ein neuer Trend. Die Autofreien Erlebnistage. UPI-Bericht 37, 13. erweiterte Auflage, UPI, Heidelberg. [Mit einer Liste aller autofreien Tage in Deutschland, Österreich und der Schweiz im Jahre 2007. Es gibt 68 Einträge!], Bericht (PDF, 5,3 MB)
- VCS-Regionalgruppe Biel-Seeland, 2006: Autofreies Wohnen in Biel, wie weiter? Leonardo 5, S. 32. Artikel (PDF, 31 KB)
- VCS-Regionalgruppe Bern, 2006 (?): Autofreies Wohnen im Oberfeld in Ostermundigen: Eine neue Dimension des Wohnens. Bern. 6 S. Flyer (PDF, 2,5 MB)
- VCS-Regionalgruppe Bern, 2012: Autofreies Wohnen leicht gemacht. VCS Magazin 2, S. 42. [Hinweis auf Website mit einer Zusammenfassung planungs- und baurechtlicher Grundlagen für autofreie Wohnvorhaben] Artikel (PDF, 1,2 MB)

- Veiel, Axel, 2010: Frankreichs Jugend pfeift aufs Auto. NZZ am Sonntag 21. Februar. [Für die städtische Jugend in Frankreich verliert das Auto als Statussymbol zunehmend an Bedeutung ...] Artikel (PDF, 343 KB)
- Veith, Roland, 2004: Nachhaltige Stadtteilentwicklung - das Erfolgskonzept der Stadt Freiburg i.Br. Von der Idee zur gebauten und gelebten Wirklichkeit - Zwischenberichte aus dem Alltag der Projektentwicklungen und -realisierungen. Vortrag an einem Fachkongress. Projektgruppe Vauban der Stadt Freiburg i.Br. Vortrag (PDF, 36 KB)
- Verbraucherzentrale Bundesverband e.V., 2009: Klimaschutz: Verbraucher wollen etwas tun. Studie belegt grosse Bereitschaft zu klimafreundlicher Mobilität. Berlin. Pressemitteilung (PDF, 345 KB)
- Verkehrsclub Deutschland (VCD) Region Hannover, 2004 (?): Ohne Auto leben in Hannover. Hannover.
- Verkehrsclub Österreich (VCÖ) (Hrsg.), 2007: Automobilität - die Grenzen als Chance. Mobilität mit Zukunft 4, Wien. [Möglichkeiten der Eindämmung und umweltfreundlicheren Gestaltung des Autoverkehrs, u.a. mittels Car Sharing] Bericht (PDF, 1,6 MB)
- Verkehrsclub Österreich (VCÖ) (Hrsg.), 2008: Klimaschutz im Verkehr. Mobilität mit Zukunft 1, Wien. [Über klimafreundliche Auswirkungen der Verringerung des Autofahrens u.a.] Bericht (PDF, 2,3 MB)
- Verkehrsclub Österreich (VCÖ) (Hrsg.), 2009: Potenziale von Elektro-Mobilität. Mobilität mit Zukunft 2, Wien. Bericht (PDF, 1,4 MB)
- Verkehrsclub Österreich (VCÖ) (Hrsg.) 2009: Soziale Aspekte von Mobilität. Mobilität mit Zukunft 1, Wien. [Daraus einige statistische Angaben zu autofreien im Kontrast zu autobesitzenden Haushalten auf der CAS-Website → Angebote → Zahlen und Zeilen → Statistisches]
- Verkehrs-Club der Schweiz (VCS), 2004: Autoteilen. Ein Wegweiser zum privaten und organisierten CarSharing in der Schweiz. VCS, Bern. [Auch mit Informationen zum Car Pooling] Broschüre (PDF, 623 KB)
- Verkehrs-Club der Schweiz (VCS), 2008: Carsharing: Teilen statt besitzen. Leonardo Spezial 1 (Auto-Umweltliste 08): 50. VCS, Bern. Artikel (PDF, 370 KB)
- Verkehrs-Club der Schweiz (VCS), 2009: Die Alternative zum "Eltern-Taxi". VCS lanciert "Pedibus" in der Deutschschweiz. VCS, Bern. Medienmitteilung (PDF, 53 KB)
- Verkehrs-Club der Schweiz (VCS), 2011: Mobil & ökologisch. Das neue VCS-Rating: 14 alpine Ferienorte im Test. VCS, Bern. Rating (PDF, 4,5 MB)
- Verkehrsplanung, Tiefbauamt der Stadt Zürich, 2001: Autofreie Haushalte. Ein Drittel der Stadtzürcher lebt ohne eigenes Auto. Zürich. Artikel (PDF, 92 KB)
- Verkehrsplanung, Tiefbauamt der Stadt Zürich, 2003: Mobilitätskennwerte. Vergleich der Analysen Mikrozensus 2000/1994 stadt- und kantonsweit. Zürich. Artikel (PDF, 81 KB)
- Verkehrsplanung, Tiefbauamt der Stadt Zürich, 2004: Autofreies Wohnen in Zürich. Eine Vision für den gemeinsamen Wohnungsbau. Zürich. Artikel (PDF, 282 KB)
- Verkehrsplanung, Tiefbauamt der Stadt Zürich, 2006: Möglichkeiten autoarmen Wohnens in Zürich. Bericht zum Postulat Knauss. Zürich. Bericht (PDF, 766 KB)
- Verkehrszeichen, 2010: Car-Sharing in Deutschland 2009. Verkehrszeichen 1 (März), S. 34. Mitteilung (PDF, 198 KB)
- Verkehrszeichen, 2010: "Car-Sharing-Revolution in Paris. Verkehrszeichen 1 (März), S. 35. Mitteilung (PDF, 366 KB)
- Viets, Renate, 1998: Möglichkeiten und Grenzen der Bewohnerbeteiligung in autofreien Wohnprojekten. Erfahrungsbericht aus dem Hollerland-Projekt. Autoarme

- Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 9, S. 8-15. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 1,1 MB)
- Voneschen, Reto, 2008: Leben ohne Auto ist möglich. Abendspaziergang im alten Güterbahnhof: SP will Diskussion über autofreies Wohnen anstossen. St. Galler Tagblatt, 21. August. Artikel (PDF, 56 KB)
- Vonlanthen, Daniel, 2007: Steiniger Weg zum Autoverzicht. An der Burgunderstrasse in Bümpliz entsteht die erste autofreie Wohnsiedlung in der Stadt Bern. Der Bund, 26. Juli. Artikel (PDF, 563 KB)
- Vonlanthen, Daniel, 2009: Verkehr auf Bahnhofplatz rollt weiter. Der Bund, 28. September. [Die Volksinitiative "Für einen autofreien Bahnhofplatz" ist - leider, leider! - mit 51% Nein knapp gescheitert] Artikel (PDF, 684 KB)
- Wagner, Karsten, 1998: Bewohnerbeteiligung Hamburg Saarlandstrasse. Autoarme Stadtquartiere, Rundbrief Nr. 9, S. 18-20. Institut für Landes- und Stadtentwicklungsforschung des Landes Nordrhein-Westfalen (ILS), Dortmund. Artikel (PDF, 1,1 MB)
- Wagner, Karsten, 2000: Hamburg-Saarlandstrasse: Autofreies Wohnprojekt. In Bündnis 90 / Die Grünen, Bundestagsfraktion (Hrsg.): Wohnen ohne Auto. Planen und Bauen für eine neue Mobilität, S. 15-18. Berlin.
- Wagner, Karsten, 2000: Wohnen ohne Auto in Hamburg - ein Modell für München? Vortrag und Fachgespräch 21.7.2000. Wohnen ohne Auto, München. [Werbung, Nachfrage, Grundstück, Planung, Realisation, zeitlicher Ablauf, Gestaltung, Bewohnerbeteiligung, Organisationform, Anhandgabe, Berlin, Diskussion] Vortrag (PDF, 108 KB)
- Wamister, Christoph, 2006: Der Schöngeist leistet seinen Beitrag. Beat von Scarpatetti, Historiker, Autor von Ökoverfassungen und Auto-Befreiter. Basler Zeitung 84, 8. April. Text
- Wanner, Miriam, Thomas Götschi, Sonja Kahlmeier und Eva Martin-Diener, 2011: Langsamverkehr, körperliche Aktivität und Übergewicht. Systematische Literaturübersichten und Sekundäranalyse der Schweizerischen Gesundheitsbefragungen 2002 und 2007. Schlussbericht vom 13. Mai 2011. Institut für Sozial- und Präventivmedizin, Universität Zürich, Zürich. [Über die positiven gesundheitlichen Auswirkungen von Zufussgehen und Radfahren] Bericht (PDF, 832 KB)
- Weiss, Gabriela, 2012: Leben ohne Auto. NZZ am Sonntag, 29. Januar. [Hauptsächlich über die geplante autofreie Siedlung Oberfeld in Ostermundigen, mit Hinweisen auf die Burgunderstrasse in Bern-Bümpliz, Kalkbreite in Zürich und Neuengasse/Fabrikgässli, Biel] Artikel (PDF, 320 KB)
- West, Michael, 2009: Nur keine Hektik. Migros-Magazin 17, 20. April, S. 29, 31. [„Seit zehn Jahren rollt die Volksbewegung Slowup durchs Land – ganz gemütlich“] Artikel (PDF, 691 KB)
- Westermann, Reto und Alexander Gempeler, 2011: Autofrei wohnen. Eine Siedlung in Bern macht's vor: Ein Neubau ohne Parkplätze ist möglich. Dem Vorbild folgen bald andere Schweizer Städte. Hochparterre 10, S. 56-58. [Beschreibung der autofreien Siedlung an der Burgunderstrasse in Bern-Bümpliz mit Fotos und Grundrissen]
- Westhauser, Christoph, 2008: Verkehrssparen Langenlois / Verkehrssparen Wienerwald. Abteilung für Gesamtverkehrsangelegenheiten, Amt der Niederösterreichischen Landesregierung, St. Pölten. Vortrag am 1. Forum "emmental bewegt" vom 21.2.2008 in Langnau. [Österreichische Modellprojekte zum Testen, inwieweit mit primär bewusstseinsbildenden Massnahmen der Autoverkehr reduziert werden kann.] Vortragsunterlagen (PDF, 321 KB)

- Wettler, Peter M., 2008: Ich träume von nachhaltiger Ferienmobilität. casanostra 87, S. 23. (PDF, 196 KB)
- Wettler, Peter M., 2009: Autobefreit macht Spass. casanostra 94, S. 27. (PDF, 199 KB)
- Wettler, Peter M., 2011: Sich autofrei des Lebens freuen. solarspar. Die Klimaschützer 1, S. 7, Solarpar, Sissach. Artikel (PDF, 319 KB)
- Willi, Erich, 2008: Autoarme Nutzung: neue Möglichkeiten in der Stadt Zürich vorgeschlagen. Präsentation im Rahmen des Austauschtreffens Autofrei Wohnen Schweiz am 28. Mai 2008 im KraftWerk1 in Zürich. Tiefbauamt, Stadt Zürich. Folien (687 KB)
- Wohnen ohne Auto (WOA), 1997: Bauen für die Zukunft: mobil, flexibel, autofrei. Dokumentation eines Seminars am 19. November 1997 im Bauzentrum München. WOA, München. [Ziel: Aufzeigen, dass autofreie Planung unter wirtschaftlichen, aber auch unter ökologischen und sozialen Gesichtspunkten ein interessantes Segment des Wohnungsbaus ist. Mit vielen Abbildungen] Dokumentation (PDF, 4,4 MB)
- Wohnen ohne Auto (WOA), 2001: Modell Riem: Dokumentation eines gemeinsamen Planungs- und Bauprozesses. WOA, München. [Voraussetzungen, Regelungen der Stadt, Entwicklung des Projektes der Eigentümergemeinschaft, Zwischenbilanz, Ablauf bei der Genossenschaft, Kosten für die Eigentümergemeinschaft, Finanzierung, rechtliche Regelungen im Innenverhältnis, Erwartungen an Mitbauleute, Erfahrungen nach zwei Jahren, Chancen für weitere autofreie Projekte in München] Dokumentation (PDF, 126 KB)
- Wohnen ohne Auto (WOA), ohne Jahr: Rechtliche Absicherung autofreier Projekte. Eine Übersicht. WOA, München. [Beispiel: Gartensiedlung Weissenburg / Münster; Beispiel Hamburg - Saarlandstrasse; Beispiel Wien - Florisdorf; Beispiel: München-Messestadt Riem Autofrei; öffentlich-rechtliche Regelungen; privatrechtliche Regelungen] Text (PDF, 69 KB)
- Wüthrich, Mätti, 1996/97: Verrückte Chaoten oder Vordenker mit Zukunft? Polykum 8, S. 10. [Interview, geführt von Rosmarie Hubmann, zum Verein ZAF! Züri autofrei!] Interview (PDF, 590 KB)
- ZAF! Weniger Autos - mehr Lebensraum, 2004 (?): Wer wir sind, was wir wollen. [Ein Flyer des Vereins, der eine autofreie Stadt Zürich anstrebt] Flyer (PDF, 1,8 MB)
- ZAF! - Züri autofrei!, 1995: Züri autofrei - Initiative für weniger Autos und mehr Lebensraum. [Initiativtext] Initiativtext (PDF, 436 KB)
- Zeitpunkt online, 24. Juni. [Bericht über die CAS-GV vom 23. Juni 2007 in Köniz mit dem Workshop zum Autofreien Wohnen] Bericht (PDF, 77 KB)
- Zeitpunkt, 2008: Netzwerk "Autofrei Wohnen Schweiz" gegründet. Zeitpunkt online, 2. Juni. Mitteilung (PDF, 75 KB)
- Zeitpunkt, 2008: Autoarmes und autofreies Wohnen kommt. Zeitpunkt online, 2. November. [Hinweis auf die erste Wohnsiedlung ohne Parkplätze und Garagen, die in Bern-Bümpliz entsteht, und auf weitere Projekte in der Schweiz] Mitteilung (PDF, 69 KB)
- Zeitpunkt, 2008: Pilotprojekt: Autofreie Ferien im Berggebiet. Zeitpunkt online, 25. November. [Über ein vom Bund finanziell unterstütztes Projekt des Büros solèr + bernhard. Projektleitung: Samuel Bernhard] Mitteilung (PDF, 46 KB)
- Zeitpunkt, 2008: Ein Klick für jede autofreie Lebenssituation. Zeitpunkt online, 18. Dezember. [Hinweis auf die neue Sammlung von Tipps für das autofreie Leben auf der CAS-Website] Mitteilung (PDF, 62 KB)
- Zeitpunkt, 2009: Autofreie Erlebnistage - bald beginnt die Slow-up-Saison. Zeitpunkt online, 12. März. [Hinweis auf das slowUp-Rezept und die Veranstaltungen des Jahres 2009] Mitteilung (PDF, 122 KB)

- Zeller, Christian, 1992: Mobilität für alle! Umriss einer „Verkehrswende“ zu einem autofreien Basel. Stadtforschung aktuell Bd.35, Birkhäuser, Basel u.a.
- Zeyer, Christian, 2007: Wohnen-im-Oberfeld. Vortrag an der CAS-Generalversammlung 2007. [Über das autofreie Wohnprojekt in Ostermundigen]. Kurzfassung (PDF, 18 KB)
- Zierhofer, Wolfgang, 1991: Verhaltensänderungen bewirken? Fallstudie über einen Selbstorganisationsprozess mit teilweise ökologischer Zielsetzung, am Beispiel der ShareCom in Zürich, einer Genossenschaft zur gemeinsamen Nutzung von Gebrauchsgütern. In André Kilchenmann und Christine Schwarz (Hrsg.): Perspektiven der Humanökologie, S. 161-174. Springer, Berlin u.a.
- Znidaric, Amelie, 2009: Wien autofrei: Willkommen in Slow City. Die Presse, 6. Juli. [Eine Vision von Architekturstudenten] Artikel (PDF, 55 KB)
- Zürich autofrei! weniger Autos - mehr Lebensraum (ZAF!) (Hrsg.), 1995: Unsere Argumente. Zürich.
- Zweibrücken, Klaus, 2003: Autofreies Wohnen – auch in der Schweiz? In Thomas Bieger, Christian Laesser und Rico Maggi (Hrsg.): Jahrbuch 2002/2003. Schweizerische Verkehrswirtschaft. Schweizerische Verkehrswissenschaftliche Gesellschaft, St. Gallen.
- Zweibrücken, Klaus, 2012: Verkehrsparen in Siedlung und Quartier. Ansätze, Beispiele und Erfolgsfaktoren für Wohnsiedlungen mit wenig Automobilität. In Christian Laesser u.a. (Hrsg.): Jahrbuch 2012. Schweizerische Verkehrswirtschaft, S. 205-213. Institut für Systemisches Management und Public Governance, Universität St. Gallen, St. Gallen. [Über die Ergebnisse des von Fussverkehr Schweiz und dem CAS in Zusammenarbeit mit der Hochschule für Technik Rapperswil durchgeführte Projekt "Verkehrsparen"] Artikel (PDF, 2,2 MB)
- Zwingli, Marcel, 2011: Die schwarzen Pöstler. Früher waren sie die Rebellen der Städte. Heute sind Velokuriere Stil-Ikonen. Ein Besuch in der Zürcher Zentrale des Veloblitz. NZZ FOLIO 7, S. 26-30.